



Katowice, 7 lipca 2025 r.

Zamawiający:

Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego
w Katowicach

ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Uczestnik:

FC AUTO SYSTEM Sp. z o.o.

ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa

Dotyczy wstępnych konsultacji rynkowych prowadzonych pod nazwą:

„Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie dostawy pojazdu specjalnego nieoznakowanego z napędem hybrydowym służącego przeprowadzaniu kontroli bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz w transporcie drogowym

nr sprawy: WAT.272.3.1.2025

ZAPROSZENIE DO UDZIAŁU W WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

Działając na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1320, zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zgodnie z postanowieniem rozdziału IV pkt 3 ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych zamieszczonych na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach w dniu 26 czerwca 2025 r.

Zamawiający - Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach zaprasza do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych, które zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniem pkt 4-9 powyższego ogłoszenia.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający prosi o udzielenie pisemnych informacji na temat:

1. możliwości zaoferowania nabycia wskazanego modelu producenta pojazdu z zachowaniem poniższych wymagań:
 - 1) pojazd silnikowy, fabrycznie nowy, rok produkcji: 2025 r.,
 - 2) spełnianie przez układ napędowy normy emisji spalin: minimum Euro 6.



- 3) nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu: „furgon” częściowo przeszklony,
- 4) napęd wyłącznie hybrydowy (spalinowo - elektryczny) typu plug-in,
- 5) drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu z blokadą, przeszklone szybą,
- 6) drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia minimum 180°,
- 7) dwie szyby po lewej stronie pojazdu, przeciwległe do drzwi przesuwnych,
- 8) kolor pojazdu: biały lub ciemnozielony,
- 9) kabina kierowcy: minimum 2 -osobowa,
- 10) wymiary zewnętrzne (długość x szerokość x wysokość) oraz rozstaw osi: w zakresach pomiarowych dla pojazdów typu furgon (np. Fiat Scudo, Renault Trafic, Volkswagen Transporter, Toyota Proace, Opel Vivaro),
- 11) skrzynia biegów: manualna, minimum 6-cio biegowa,
- 12) sposób przenoszenia napędu: napędzana oś przednia,
- 13) system stabilizacji toru jazdy,
- 14) układ kierowniczy ze wspomaganiem,
- 15) kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej,
- 16) układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
- 17) hamulce tarczowe wymagane dla obu osi, przednie tarczowe wentylowane,
- 18) felgi aluminiowe lub obręcze stalowe,
- 19) autoalarm,
- 20) centralny zamek sterowany pilotem obejmującym wszystkie drzwi,
- 21) blokada przeciw uruchomieniowa immobiliser,
- 22) klimatyzacja kabiny kierowcy co najmniej z regulacją manualną,
- 23) co najmniej po jednej poduszce powietrznej dla kierowcy i pasażera,
- 24) instalacja radiowa składająca się z radioodtwarzacza oraz głośników. Możliwość uruchamiania radioodtwarzacza bez zapłonu pojazdu.
- 25) elektryczne regulowane i podgrzewane lusterka boczne,
- 26) elektryczne otwierane i zamykane szyby w drzwiach przednich kabiny kierowcy,
- 27) reflektory halogenowe przednie,
- 28) przednie światła przeciwmgłowe,
- 29) materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie,
- 30) dywaniki gumowe w kabinie kierowcy,
- 31) fabrycznie zainstalowane z tyłu pojazdu czujniki parkowania,



2. możliwości zaferowania nabycia wskazanego modelu producenta pojazdu z zachowaniem poniższych wymagań dotyczących wykonania specjalistycznej zabudowy:
 - 1) możliwość obracania fotela kierowcy o 360°
 - 2) wykonanie dodatkowego miejsca siedzącego dla osoby kontrolowanej i inspektora transportu drogowego,
 - 3) wykonanie stolika (lub 2 stolików) pod komputer przenośny dla 2 inspektorów transportu drogowego,
 - 4) wykonanie miejsca do mocowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka laserowa+ skaner)
 - 5) montaż generatora sygnałów dźwiękowych i lamp ostrzegawczych (magnetycznej na dach pojazdu oraz 2 lamp montowanych w atrapie silnika),

3. możliwości zaferowania nabycia wskazanego modelu producenta pojazdu z zachowaniem wymagań dotyczących wykonania specjalistycznej zabudowy zawartych w pkt 2 także w formie wymiennego kontenera biurowego,

4. możliwości zaferowania nabycia wskazanego modelu producenta pojazdu po wykonanej zabudowie do 29 grudnia 2025 r. pozwalającej zarejestrowanie pojazdu jako pojazdu specjalnego na podstawie:
 - 1) świadectwem homologacji pojazdu hybrydowego potwierdzającego emisję spalin na poziome normy EURO 6 lub
 - 2) świadectwem krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu potwierdzającego emisję spalin na poziome normy EURO 6.

W przypadku możliwości zaferowania wykonania dostawy pojazdu po wykonanej zabudowie spełniającego wymagania określone w pkt 1- 4 niniejszego zaproszenia prosimy o podanie szczegółowych danych technicznych dotyczących producenta, modelu handlowego pojazdu oraz proponowanej zabudowy. Prosimy również o podanie kosztu nabycia oferowanego pojazdu po wykonanej zabudowie.



Informację w powyższym zakresie prosimy przekazać drogą elektroniczną na adres: a.jaworski@katowice.witd.gov.pl oraz p.wiercioch-lpinska@katowice.witd.gov.pl

Z up. Śląskiego Wojewódzkiego
Inspektora Transportu Drogowego

Rafał Kasprzyk
Zastępca Śląskiego Wojewódzkiego
Inspektora Transportu Drogowego

.....
(Podpis kierownika Zamawiającego lub osoby upoważnionej
do podejmowania czynności w jego imieniu)

Zaproszenie przesłano do uczestnika drogą elektroniczną na adres mailowy o.kucharzewski@fc-autosystem.pl

Sprawa wyłączona z systemu EZD.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Administracyjno-Technicznego

Andrzej JAWORSKI

STARSZY INSPEKTOR
DS. ADMINISTRACYJNYCH

Paulina Wiercioch-Lipińska

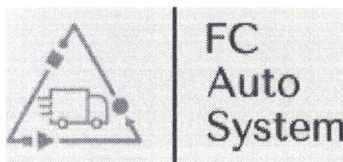
Andrzej Jaworski

Od: Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o. <o.kucharzewski@fc-autosystem.pl>
Wysłano: czwartek, 10 lipca 2025 14:54
Do: 'Andrzej Jaworski'
Temat: Odpowiedź na zaproszenie z WITD w Katowicach do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych
Załączniki: Odpowiedź na zaproszenie do wstępnych konsultacji - FC Auto System - Oskar Kucharzewski.pdf; OFERTA_nr_4963_2025_z_dnia_2025-07-07.pdf

W załączniku przesyłam odpowiedź na zaproszenie do konsultacji oraz ofertę na pojazd bazowy.

z poważaniem

Oskar Kucharzewski
Specjalista ds. Ofertowania



FC Auto System Sp. z o.o
42-202 Częstochowa
ul. Jagiellońska 147/151

mob: + 48 452 424 662
tel: + 48 34 316 35 06
o.kucharzewski@fc-autosystem.pl
www.fc-autosystem.pl

NIP: 5732873428 / REGON: 366031037 / KRS: 0000649073
Kapitał zakładowy: 1.259.760,00 zł, BDO: 000554722



From: Andrzej Jaworski <a.jaworski@katowice.witd.gov.pl>
Sent: Monday, July 7, 2025 11:41 AM
To: 'Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o.' <o.kucharzewski@fc-autosystem.pl>
Cc: 'Dariusz Winiarczyk' <d.winiarczyk@katowice.witd.gov.pl>; p.wiercioch-lipinska@katowice.witd.gov.pl
Subject: zaproszenie z WITD w Katowicach do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych



Częstochowa, 10.07.2025

FC AUTO SYSTEM Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa

Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego w Katowicach
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Dotyczy: Udziału w wstępnych konsultacjach rynkowych w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę pojazdu specjalnego nieoznakowanego z napędem hybrydowym

Nr sprawy: WAT.272.3.1.2025

W odpowiedzi na zaproszenie do udziału w wstępnych konsultacjach rynkowych, uprzejmie przedstawiamy informacje dotyczące możliwości zaoferowania pojazdu spełniającego określone wymagania.

1. Informacja o oferowanym pojeździe, spełniającym wymagania zawarte w zaproszeniu do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych, przekazuje w osobnym pliku oferty.

Niezgodność:

Kąt otwarcia drzwi tylnych - mamy 165° zamiast wymaganych 180°

Skrzynia biegów – automatyczna – w przypadku PHeV, producent nie oferuje innej

Światła przeciwmgielne z przodu wykonujemy sami – zgodnie z normami Forda, bez utraty gwarancji

Brak szyb w trzecim rzędzie.

2. Informacja o możliwości wykonania specjalistycznej zabudowy zawierającej:

1. Fotel kierowcy z możliwością obrotu o 360° – **TAK**
2. Dodatkowe miejsce siedzące dla osoby kontrolowanej i inspektora – **TAK**
3. Stolik (lub 2) pod komputer przenośny dla 2 inspektorów – **TAK**
4. Miejsce na urządzenie wielofunkcyjne (drukarka laserowa + skaner) – **TAK**

5. Generator sygnałów dźwiękowych oraz lamp ostrzegawczych (magnetycznych i montowanych w atrapie silnika) – TAK

3. Możliwość wykonania zabudowy w formie kontenera biurowego:

TAK

4. Możliwość dostarczenia pojazdu po wykonaniu zabudowy do dnia 29 grudnia 2025 r. oraz uzyskania możliwości rejestracji pojazdu jako specjalnego:

Tak, możliwa rejestracja pojazdu na podstawie:

1. Świadectwa homologacji pojazdu hybrydowego spełniającego normę EURO 6 – TAK
2. Krajowego indywidualnego dopuszczenia potwierdzającego emisję na poziomie EURO 6 – TAK

Koszt nabycia pojazdu po wykonanej zabudowie:

Koszt pojazdu bazowego, z oferty wstępnej: 153 696,00 netto

189 046,08 brutto

Celem doprecyzowania formy zabudowy i dokładnej wyceny jej kosztów, zapraszam do siedziby firmy zaprezentujemy możliwe rozwiązania oraz przygotowujemy na podstawie ustaleń konkretną wycenę.

Z poważaniem,



Oskar Kucharzewski

Sp. Ds. Ofertowania



OFERTA NR OFERTA/4963/2025

DATA SPORZĄDZENIA OFERTY
07.07.2025

DATA WAŻNOŚCI OFERTY
14.07.2025

OFERTĘ PRZYGOTOWAŁ

WOJCIECH ZYGUŁA
+48 698 634 414
W.ZYGULA@FRANK-CARS.PL

DANE KLIENTA

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO
691-386-275

**FORD NOWY TRANSIT CUSTOM 2.5 PHEV 232KM CVT FWD
VAN TREND VAN 320 L2**

WERSJA WYPOSAŻENIA
VAN TREND

SKRZYŃNIA BIEGÓW
AUTOMATYCZNA

NAPĘD
NA PRZEDNIE KOŁA FWD

LAKIER

ROK MODELOWY
2026.00



Aktywuj pełny potencjał swojego
samochodu z aplikacją FordPass.

Ford | BRING ON
TOMORROW



WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI VAN TREND**BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA**

Czujniki parkowania – przód

Czujniki parkowania – tył

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)

Hamulce – elektroniczne wspomaganie siły hamowania, system stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), system kontroli trakcji i system ABS (Tylko dla silnika elektrycznego/PHEV)

Hamulce – system stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), system kontroli trakcji i system ABS (Tylko dla silników EcoBlue)

Inteligentny ogranicznik prędkości

Kamera cofania

Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna

Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane

Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy

Możliwość wyboru trybu jazdy

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna kierowcy

Przycisk rozrusznika „Ford Power”

Standardowy zbiornik paliwa (diesel) – 55 litrów (Nie dotyczy silnika elektrycznego)

System kontroli pasa ruchu

System monitorowania ciśnienia w oponach

System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

System tankowania bez korka wlewu „Ford Easy Fuel” z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa (Nie dotyczy silnika elektrycznego)

System Wrong Way Alert

System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Tempomat

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® – 21 litrów (Nie dotyczy silnika elektrycznego)

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

ICE Pack 2 – radio cyfrowe DAB, Ford SYNC 4, ekran dotykowy 13", modem FordPass Connect (5G), zestaw głośnomówiący Bluetooth® oraz 4 głośniki

System e-Call

KOMFORT

Formowany uchwyt dźwigni zmiany biegów

Gniazdo zasilania – 1x 12V (w tablicy rozdzielczej)

Gniazdo zasilania – 2 x USB umieszczone w tablicy rozdzielczej

Kierownica – poliuretanowa

Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z automatyczną regulacją temperatury

Kolumna kierownicy – regulowana w dwóch płaszczyznach

Mała konsola dachowa

Mała konsola środkowa

Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza (Nie dotyczy silnika elektrycznego/PHEV)

Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce

Uchwyt na kubki – podwójny, zamontowany w desce rozdzielczej



Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

SIEDZENIA

Pakiet siedzeń 11A – tapicerka ciemna materiałowa Plus, układ foteli przednich 1+2, regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, poduszka powietrzna kierowcy, przegroda z klapą

ZABEZPIECZENIA

Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 1 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera; 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)

Zamki drzwi – ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka

Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED

Panele zabezpieczające drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości

Przegroda – metalowa, bez szyby

Przestrzeń ładunkowa – 6 zaczepów mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (dotyczy Van L1; Van Brygadowy i Multicab L2)

Przestrzeń ładunkowa – 8 zaczepów mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (dotyczy Van L2)

Zestaw do naprawy opon

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

16" obręcze stalowe z kołpakami w kolorze Sparkle Silver (z oponami 215/65 R16 BSW)*

Chłapacze przednie

Chłapacze tylne

Drzwi – boczne drzwi przesuwne – po prawej stronie

Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168o z blokadą przy 90o

Nadwozie – dach niski H1

Program ochrony pogwarancyjnej Ford Protect obejmujący umowę Ford Protect w wariantach na 3 lata /160 000 km.

Przedni zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka)

Reflektory – automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania

Reflektory – automatyczne włączanie

Reflektory – LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych

Reflektory – światła do jazdy dziennej

Światła tylne halogenowe

Tylny zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka)



WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI VAN TREND

| | |
|--|-------------|
| Pakiet siedzeń 6 - tapicerka ciemna materiałowa Plus, układ foteli przednich 1+1, regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, regulacja manualna fotela pasażera w 2 kierunkach, podłokietnik wewnętrzny kierowcy, podłokietnik wewnętrzny pasażera, podgrzewany fotel kierowcy, podgrzewany fotel pasażera, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera, do wersji Van przegroda pełna, | 1 845,- |
| Alarm obwodowy | 1 107,- |
| Dwa akumulatory AGM H8 95Ah | 1 476,- |
| Koło zapasowe pełnowymiarowe 16" (z oponą 215/65R16) - dostępne tylko do pojazdów z napędem FWD | 1 476,- |
| Lakier zwykły Frozen White | bez dopłaty |
| Stałe okna w 2-gim rzędzie po obu stronach pojazdu. W wersji Van zawierają drzwi po obu stronach pojazdu | 2 952,- |

DODATKOWE WYPOSAŻENIE DEALERA

| | |
|------------------------------------|-------------|
| swiatla przeciwmgielne przednie | 6 150,- |
| dywaniki gumowe | 553,50 |
| fotel kierowcy obracany | 2 460,- |
| zabudowa - pkt 2.2 dodatkowy fotel | bez dopłaty |
| zabudowa pkt 2.3 stoliki | bez dopłaty |
| zabudowa pkt 2.4 stolik biurowy | bez dopłaty |
| zabudowa - moznatż sygnalizacji | bez dopłaty |



**OFERTA NR OFERTA/4963/2025**

DATA SPORZĄDZENIA OFERTY
07.07.2025

DATA WAŻNOŚCI OFERTY
14.07.2025

OFERTĘ PRZYGOTOWAŁ

WOJCIECH ZYGUŁA
+48 698 634 414
w.zyguła@frank-cars.pl

DANE KLIENTA

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU
DROGOWEGO
691-386-275

PODSUMOWANIE OFERTY

| | |
|--|-------------|
| Cena wersji podstawowej | 206 209,50 |
| Wyposażenie dodatkowe montowane fabrycznie | 8 856,- |
| Dodatkowe wyposażenie dealera | bez dopłaty |
| Cena prezentowanego modelu | 215 065,00 |

RABAT**35 182,92****CENA CAŁKOWITA POJAZDU Z RABATEM 189 046,08**

Cena zawiera podatek VAT 23% brutto

Administratorem Państwa danych osobowych będzie firma Ford Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Taśmowej 7, kod pocztowy: 02-677 (dalej: "My"). Będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe podane w niniejszym formularzu, zebrane w związku z zakupem i serwisowaniem pojazdu marki Ford oraz korzystaniem przez Państwa z innych produktów i usług marki Ford, w celach związanych z zawarciem i wykonaniem zawartych przez Państwa umów z podmiotami w sieci autoryzowanych dealerów i serwisów Ford oraz z grupy kapitałowej Ford a także z wypełnieniem ciążących na nas obowiązków prawnych, w celach wynikających z realizowanych przez nas prawnie uzasadnionych interesów (w tym w szczególności w celu przeprowadzenia badania poziomu satysfakcji klienta oraz ochrony roszczeń) oraz, w przypadku wyrażenia przez Państwa zgody, dla celów marketingu produktów i usług marki Ford, które będziemy się starali dopasować do Państwa potrzeb (oferty profilowane).

Szczegółowe informacje na temat przetwarzania przez nas Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu praw zostały zawarte w naszej Polityce Prywatności dostępnej na stronie www.ford.pl/informacje/polityka- Prywatnosci.



FORD PROTECT - PROGRAM OCHRONY POGWARANCYJNEJ
TERAZ W CENIE



Andrzej Jaworski

Od: Andrzej Jaworski <a.jaworski@katowice.witd.gov.pl>
Wysłano: piątek, 11 lipca 2025 09:15
Do: 'Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o.'
DW: 'a.drozd@katowice.witd.gov.pl'
Temat: RE: Odpowiedź na zaproszenie z WITD w Katowicach do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych

| Śledzenie: | Adresat | Odczyt |
|------------|--|--------------------------|
| | 'Oskar Kucharzewski FC Auto System Sp. z o.o.' | |
| | 'a.drozd@katowice.witd.gov.pl' | |
| | Adam Drózd | Czytaj: 11.07.2025 10:09 |
| | Oskar Kucharzewski FC Auto System Sp. z o.o. | Czytaj: 11.07.2025 10:06 |

Dzień dobry.

W odpowiedzi na maila proszę o podanie danych technicznych oferowanego modelu pojazdu w tym dotyczących:

- 1) wymiarów pojazdu (długość x szerokość x wysokość), rozstaw osi,
- 2) parametrów silnika pojazdu.

Dane powyższe są dostępne w świadectwie zgodności pojazdu. Jeśli Państwo dysponujecie świadectwem zgodności proszę o przesłanie skanu dokumentu.

Proszę również o możliwość wskazania linka internetowego do pobrania katalogu handlowego oferowanego modelu pojazdu.

Pozdrawiam

Andrzej Jaworski
Naczelnik Wydziału Administracyjno-Technicznego



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach
40-599 Katowice, ul. Żeliwna 38
tel. + 48 32 42 88 157, tel. kom. 663 760 009

Wiadomość ta przeznaczona jest wyłącznie dla osoby lub podmiotu która/ły jest jej adresatem i może zawierać poufne lub uprzywilejowane informacje. Zabrania się przeglądania, przesyłania, rozpowszechniania lub innego wykorzystywania tych informacji, jak również podejmowania działań na ich podstawie, przez osoby lub podmioty inne niż ich adresat. Jeśli otrzymali Państwo tę wiadomość przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie o tym nadawcy i usunięcie jej z pamięci komputera.

Informujemy, że Śląski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Katowicach (40-599) przy ul. Żeliwnej 38 jest Administratorem Danych Osobowych. Został powołany Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych poprzez adres e-mail: iod@katowice.witd.gov.pl Każda osoba przysyłając wiadomość zawierającą jej dane osobowe drogą elektroniczną ma prawo dostępu do tych danych, żądania ich usunięcia, sprostowania, ograniczenia przetwarzania lub sprzeciwu wobec ich dalszego przetwarzania. Przesyłane dane będą przetwarzane wyłącznie w zakresie i celu niezbędnym do udzielenia odpowiedzi.

Ponadto Śląski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Katowicach informuje, iż przetwarza dane osobowe w związku z realizacją swoich zadań statutowych, a szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie BIP, stronie internetowej oraz w siedzibie tutejszego Urzędu.

Andrzej Jaworski

Od: Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o. <o.kucharzewski@fc-autosystem.pl>
Wysłano: piątek, 11 lipca 2025 11:31
Do: 'Andrzej Jaworski'
Temat: Odpowiedź na zaproszenie z WITD w Katowicach do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych
Załączniki: SC335-0i25071110100.pdf

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa zapytanie uprzejmie informuję, że poniżej przesyłam dane techniczne pojazdu:

- **Wymiary pojazdu:** 5450 / 2275 / 2031 mm
- **Rozstaw osi:** 3500 mm

Szczegółowe informacje znajdują Państwo w oficjalnym katalogu producenta pod poniższym linkiem:

http://efaidnbmnnnibpcjpcglclefindmkaj/https://www.ford.pl/content/dam/guxeu/pl/pl_pl/documents/price-list/cv-wyprzedaz-2025/PL-ford transit custom kombi-MY2025.75.pdf

W załączeniu przesyłam również dokument COC – dla wersji 8-osobowej.

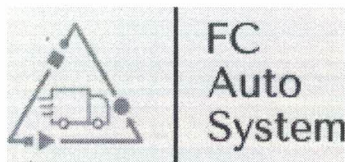
Dane homologacyjne dotyczące silnika pozostają bez zmian i będą takie same jak w przestanej dokumentacji.

W razie dodatkowych pytań pozostają do dyspozycji.

z poważaniem

Oskar Kucharzewski

Specjalista ds. Ofertowania



FC Auto System Sp. z o.o.
42-202 Częstochowa
ul. Jagiellońska 147/151

mob: + 48 452 424 662
tel: + 48 34 316 35 06
o.kucharzewski@fc-autosystem.pl
www.fc-autosystem.pl

NIP: 5732873428 / REGON: 366031037 / KRS: 0000649073

Kapitał zakładowy: 1.259.760,00 zł, BDO: 000554722



**EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR COMPLETE VEHICLES**

The undersigned Sirin Loister Schraepfer hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make: **FORD**
 0.2. Type: **NXN**
 - Variant: **BIGFA1KAX**
96CPSSSLPRELJBB
 Transit Custom

0.2.1. Commercial name:
 0.2.2.1. Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values:
 Final Vehicle actual mass:
 Final Vehicle technically permissible maximum laden mass:
 Frontal area for final vehicle:
 Rolling resistance:
 Cross-sectional area of air entrance of the front grille:

0.2.3. Identifiers:
 0.2.3.1. Interpretation family's identifier:
 0.2.3.2. ATCT family's identifier:
 0.2.3.3. PEWS family's identifier:
 0.2.3.4. Roadload family's identifier:
 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier (if applicable):
 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier:
 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier:

0.4. Vehicle category:
 0.5. Company name and address of manufacturer:
 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
 Location of the vehicle identification number:
 Location and method of attachment of the statutory plates:

0.10. Vehicle identification number:
 0.11. Date of manufacture of the vehicle:
 conforms in all respects to the type described in approval granted on
 and can be permanently registered in Member States having
 hand traffic and using
 units for the speedometer and
 units for the odometer (if applicable)

charge sustaining
 7.1 1/100 km
 6.4 1/100 km
 6.3 1/100 km
 9.2 1/100 km
 7.4 1/100 km
 1.8 1/100 km

194 Wh/km
 201 Wh/km
 236 Wh/km
 386 Wh/km
 195 Wh/km
 272 Wh/km
 199 Wh/km

52 km
 72 km
 52 km
 73 km

TP/MSJELKS/AF/BS/ESS/AF/IS/A/D/AW/EDR/e-Call
 yes
 yes
 yes

Fuel consumption WLTP Values
 Low:
 Medium:
 High:
 Extra High:
 Combined:
 Fuel consumption WLTP Values
 Weighted Combined:
 Electric consumption WLTP Values
 Low:
 Medium:
 High:
 Extra High:
 City:
 Combined:
 Weighted Combined:

charge depleting
 0.6

5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles (if applicable)
 Equivalent All Electric Range (EAER):
 Equivalent All Electric Range city (EAER city):
 All Electric Range (AER):
 All Electric Range city (AER city):

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:
 52. Remarks:
 7. altern. tyre/rim: 1983 - 1987
 29. opt. w/ speedometer: 100/112/130
 Alternative tyres with deviant emission figures
 215/65 R16C 109/107T 6.5Jx16x50.0 (1+2)
 54. Vehicle fitted with:

55. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 155:
 56. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 156:

S. Jost

(Signature):
 (Date): 03.12.2024

KOELN
 (Place)
 HCEM1033
 Director, Quality Vehicle Operations New Model Launch
 (Position)
 PG PG105 F0252

| Item No. | Description | Value | Unit | Remarks |
|-----------|---|---------------------------|--------------------------------------|---------|
| 1. | Number of axles and wheels: | 2/4 | | |
| 3. | Power axle number position (interconnection): | 1, Axle 1 - non-automated | | |
| 4. | Wheelbase: | 3500 | mm | |
| 5. | Length: | 3500 | mm | |
| 6. | Width: | 5450 | mm | |
| 7. | Height: | 2032 | mm | |
| 13. | Mass in running order: | 1987 | kg | |
| 16. | Technically permissible maximum masses: | 2407 | kg | |
| 16.1. | Technically permissible maximum laden mass: | 3300 | kg | |
| 16.2. | Technically permissible maximum mass on each axle 1/2/3: | 1750/1750 | kg | |
| 16.4. | Technically permissible maximum mass of the combination: | 5150 | kg | |
| 18. | Technically permissible maximum towable mass in case of: | | | |
| 18.1. | Drawbar trailer: | 1850 | kg | |
| 18.3. | Centre-axle trailer: | 1850 | kg | |
| 18.4. | Unbraked trailer: | 750 | kg | |
| 20. | Manufacturer of the engine: | 80 | kg | |
| 21. | Engine code as marked on the engine: | RGFA | | |
| 22. | Working principle: | Positive ignition | | |
| 23. | Pure electric: | No | | |
| 24. | Number and arrangement of cylinders: | OVC-HEV | | |
| 25. | Engine capacity: | 4, 0-4 cyls | | |
| 26. | Fuel: | 2488 | cm ³ | |
| 26.1. | Gas: | Patrol | | |
| 26.2. | Oil: | Monoco fuel | | |
| 27. | Maximum power (internal combustion engine): | 86.5/4500 | W at max ¹ | |
| 27.1. | Maximum net power (electric motor): | 111,70 | W | |
| 27.2. | Maximum net power (electric motor): | 63.5 | W | |
| 27.3. | Maximum 30 minutes power (electric motor): | CVT | | |
| 28. | Gearbox (type): | (1) | | |
| 28.1. | Gearbox ratios (to complete for vehicles with manual shift transmissions): | see 28.1.2 | | |
| 28.1.1. | First drive ratio (if applicable): | (1) 3.370 | | |
| 28.1.2. | First drive ratios (to complete if and where applicable): | 160 | mm | |
| 29. | Maximum speed: | 1730/1721 | km/h | |
| 30. | Axle(s) track: 1/2/3: | 6.5/17450.0 A C2 | | |
| 31. | Frontal area: | 6.5/17450.0 A C2 | | |
| 32. | Roll-over protection structure (ROPS) and fire category used for CO2 determination (if applicable): | AF Multi-purpose vehicle | | |
| 35. | Roll-over protection structure (ROPS) and fire category used for CO2 determination (if applicable): | Grey | | |
| 36. | Trailers brake connections: | 3:1:3 | | |
| 37. | Code for bodywork: | 8 | | |
| 40. | Colour of vehicle: | 6 EA | | |
| 41. | Number and configuration of doors: | 76 at 2140 / 70 | dB(A)mm ² /m ² | |
| 42. | Number of seating positions (including the driver): | 2536 | kg | |
| 42.1. | Seats (designated for use only when the vehicle is stationary): | 168 25516 | N | |
| 42.2. | Number of wheelchair user accessible positions: | 0.48700 | N / (km/h) | |
| 42.3. | Sound level - Stationary / at engine speed / Drive-by: | 0.05781 | N / (km/h) ² | |
| 46. | Exhaust emission level: Euro | | | |
| 47. | Exhaust emission level: Euro | | | |
| 47.1. | Parameters for emission testing of V ind | | | |
| 47.1.1. | Frontal area: | | | |
| 47.1.2. | Projected frontal area of air entrance of the front grille (if applicable): | | | |
| 47.1.3. | Rigid road coefficients | | | |
| 47.1.3.1. | 0: | | | |
| 47.1.3.2. | 1: | | | |
| 47.1.3.3. | 2: | | | |
| 47.2. | Driving cycles | | | |
| 47.2.1. | Driving Cycle class: | | | |
| 47.2.2. | Depreciating factor (f _{dc}): | | | |
| 47.2.3. | Clipped speed: | | | |

48. Exhaust emissions:
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
see 26.

| Item No. | Description | Value | Unit | Remarks |
|------------------------|--|---------|-----------------------|---------|
| 12.2. | Test procedure: Type 1 (WLTP highest values) or WHSC (EURO VI) | see 26. | | |
| CO: | | 167.6 | mg/km | |
| THC: | | 7.9 | mg/km | |
| NMHC: | | 6.8 | mg/km | |
| NOx: | | 4.4 | mg/km | |
| THC + NOx: | | | µm | |
| NH3: | | | mg/km | |
| Particulates (mass): | | | mg/km | |
| Particulates (number): | | | 10 ⁷ /km | |
| CO2: | | | 10 ³ /km | |
| NOx: | | | mg/kWh | |
| NMHC: | | | mg/kWh | |
| THC: | | | mg/kWh | |
| CH4: | | | mg/kWh | |
| NH3: | | | µg/kWh | |
| Particulates (mass): | | | mg/kWh | |
| Particulates (number): | | | 10 ¹² /kWh | |
| 48.1. | Smoke corrected absorption coefficient: | 82.80 | mg/km | |
| 48.2. | Declared maximum RDE values (if applicable): | 82.80 | mg/km | |
| 48.3. | Complete RDE trip: NOx: | | µm | |
| 48.4. | Urban RDE trip: NOx: | | µm | |
| 48.5. | Particulates (number): | | µm | |
| 48.6. | CO2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption: | | 1/100 km | |
| 48.7. | 1. All power trains, except OVC hybrid electric (if applicable): | | 1/100 km | |
| 48.8. | CO2 emissions WLTP Values: | | 1/100 km | |
| 48.9. | Low: | | 1/100 km | |
| 48.10. | High: | | 1/100 km | |
| 48.11. | Extra High: | | 1/100 km | |
| 48.12. | Combined: | | 1/100 km | |
| 48.13. | Fuel consumption WLTP Values: | | g/km | |
| 48.14. | Low: | | g/km | |
| 48.15. | High: | | g/km | |
| 48.16. | Extra High: | | g/km | |
| 48.17. | Combined: | | g/km | |
| 48.18. | Electric Consumption (ECAC) WLTP Values: | | Wh/km | |
| 48.19. | Low: | | Wh/km | |
| 48.20. | High: | | Wh/km | |
| 48.21. | Extra High: | | Wh/km | |
| 48.22. | Combined: | | Wh/km | |
| 48.23. | Deviation factor (if applicable): | | % | |
| 48.24. | Verification factor (if applicable): | | % | |
| 48.25. | 2. Electric range of pure electric vehicles (if applicable): | | km | |
| 48.26. | Electric range city: | | km | |
| 48.27. | 3. Vehicle filled with eco-innovation(s): | | | |
| 48.28. | 3.1. General code of the eco-innovation(s): | No | | |
| 48.29. | 3.2. Total CO2 emissions savings due to the eco-innovation(s): | | g/km | |
| 48.30. | 3.2.2 WLTP savings (if applicable): | | g/km | |
| 48.31. | 4. OVC hybrid electric vehicles (if applicable): | | | |
| 48.32. | CO2 emissions WLTP Values: | | g/km | |
| 48.33. | Low: | | g/km | |
| 48.34. | High: | | g/km | |
| 48.35. | Extra High: | | g/km | |
| 48.36. | Combined: | | g/km | |
| 48.37. | Weighted Combined: | | g/km | |
| 48.38. | CO2 emissions WLTP Values: | | g/km | |
| 48.39. | Weighted Combined: | | g/km | |

715/2007; 2023/443/EA
Part 1/Diesel

see 26.

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km

169 g/km

40 g/km

charge sustaining

charge depleting

15

160 g/km

144 g/km

143 g/km

210 g/km



Katowice, 16 lipca 2025 r.

Zamawiający:

Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego
w Katowicach

ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Uczestnik:

FC AUTO SYSTEM Sp. z o.o.

ul. Jagiellońska 147/151
42-200 Częstochowa

Dotyczy wstępnych konsultacji rynkowych prowadzonych pod nazwą:

„Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie dostawy pojazdu specjalnego nieoznakowanego z napędem hybrydowym służącego przeprowadzaniu kontroli bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz w transporcie drogowym

nr sprawy: WAT.272.3.1.2025

WSTĘPNE KONSULTACJE RYNKOWE

Działając na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zgodnie z postanowieniem rozdziału IV pkt 3 ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych zamieszczonych na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach w dniu 26 czerwca 2025 r.

Zamawiający - Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach w ramach trwających wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający pod dokonanych w dniu 15 lipca br. oględzinach sposobów zabudowania pojazdów specjalnych w Państwa przedsiębiorstwie prosi o udzielenie pisemnych informacji na temat:

- 1) Możliwości zaoferowania pojazdu marki FORD nowy Transit Custom 2.5. PHEV 232KM CVT FWD TREND VAN 320L2 w konfiguracji przekazanej w odpowiedzi na zaproszenie do konsultacji w dniu 10 lipca br.
 - a) z pominięciem wyposażenia obejmującego:



- światła przeciwmgielne przednie,
 - koła zapasowego,
 - dywaników gumowych
- b) z uwzględnieniem dodatkowego wyposażenia w:
- w szyby w drzwiach przesuwanych bocznych po prawej stronie,
 - szyby zabudowane po stronie lewej pojazdu,
 - drzwi tylne – dwuskrzydłowe z szybami, kąt otwarcia drzwi 168°
 - opcjonalnie wysoki dach,
 - 2 fotelami obrotowymi min. 180° (w tym 1 fotel kierowcy i 1 w części biurowej).
- 2) Szkic proponowanej zabudowy, pojazdu o którym mowa w pkt 1 stanowi załącznik do pisma.
- 3) Możliwości zaoferowania pojazdu z wykonaną zabudową kontenerową z zachowaniem poniższych wymagań:
- a) pojazd silnikowy (spalinowy lub elektryczny), fabrycznie nowy, rok produkcji: 2025 r.,
 - b) spełnianie przez układ napędowy normy emisji spalin: minimum Euro 6.
 - c) kolor pojazdu: biały lub ciemnozielony,
 - d) kabina kierowcy: minimum 2 -osobowa,
 - e) wymiary zewnętrzne (długość x szerokość x wysokość) oraz rozstaw osi: w zakresach pomiarowych dla pojazdów typu furgon (np. Fiat Scudo, Renault Trafic, Volkswagen Transporter, Toyota Proace, Opel Vivaro),
 - f) skrzynia biegów: manualna, minimum 6-cio biegowa lub automatyczna,
 - g) sposób przenoszenia napędu: napędzana oś przednia lub tylnia,
 - h) system stabilizacji toru jazdy,
 - i) układ kierowniczy ze wspomaganiami,
 - j) kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej,
 - k) układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
 - l) hamulce tarczowe wymagane dla obu osi, przednie tarczowe wentylowane,
 - m) obręcze stalowe,
 - n) autoalarm,
 - o) centralny zamek sterowany pilotem obejmującym wszystkie drzwi,
 - p) blokada przeciw uruchomieniowa immobiliser,
 - q) klimatyzacja kabiny kierowcy co najmniej z regulacją manualną,
 - r) co najmniej po jednej poduszce powietrznej dla kierowcy i pasażera,



- s) instalacja radiowa składająca się z radioodtworacza oraz głośników. Możliwość uruchamiania radioodtworacza bez zapłonu pojazdu.
- t) elektryczne regulowane i podgrzewane lusterka boczne,
- w) elektryczne otwierane i zamykane szyby w drzwiach przednich kabiny kierowcy,
- x) reflektory halogenowe przednie,
- y) materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie,
- z) dywaniki gumowe w kabinie kierowcy,
- aa) fabrycznie zainstalowane z tyłu pojazdu czujniki parkowania,
- ab) kontener biurowy (mocowany do podwozia oferowanego pojazdu z możliwością demontażu i montażu na podwoziu innego pojazdu) zawierający:
- 2 miejsca siedzące (lub fotele) dla inspektorów transportu drogowego,
 - 2 miejsca siedzące dla osób kontrolowanych,
 - 2 szt. stolików,
 - 1 miejsce na urządzenie wielofunkcyjne,
 - zabudowę biurową szafki z szufladami na materiały biurowe oraz wyposażenie
 - ogniwo fotowoltaiczne na dachu kontenera,
 - dodatkowe akumulatory do zasilania urządzeń elektrycznych (laptopy, urządzenia wielofunkcyjne, klimatyzacja) z systemem zewnętrznego doładowywania (ładowarka i przetwornica napięcia), w tym również doładowywania z ogniwa fotowoltaicznego.
- 4) Możliwości zaoferowania nabycia wskazanych modeli producenta pojazdu po wykonanej zabudowie do 29 grudnia 2025 r. pozwalającej zarejestrowanie pojazdu jako pojazdu specjalnego na podstawie:
- a) świadectwem homologacji pojazdu hybrydowego potwierdzającego emisję spalin na poziomie normy EURO 6 lub
- b) świadectwem krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu potwierdzającego emisję spalin na poziomie normy EURO 6.

W przypadku możliwości zaoferowania wykonania dostawy pojazdu po wykonanej zabudowie spełniającego wymagania określone w pkt 1-4 niniejszego zaproszenia prosimy o podanie szczegółowych danych technicznych dotyczących producenta, modelu handlowego pojazdu oraz proponowanej zabudowy. Prosimy również o podanie kosztu nabycia oferowanego pojazdu po wykonanej zabudowie.



Informację w powyższym zakresie prosimy przekazać drogą elektroniczną na adres:
a.jaworski@katowice.witd.gov.pl oraz p.wiercioch-lpinska@katowice.witd.gov.pl

Śląski Wojewódzki
Inspektor Transportu Drogowego

Dariusz Winiarczyk

(Podpis kierownika Zamawiającego lub osoby upoważnionej
do podejmowania czynności w jego imieniu)

Zaproszenie przesłano do uczestnika drogą elektroniczną na adres mailowy o.kucharzewski@fc-autosystem.pl

Sprawa wyłączona z systemu EZD.

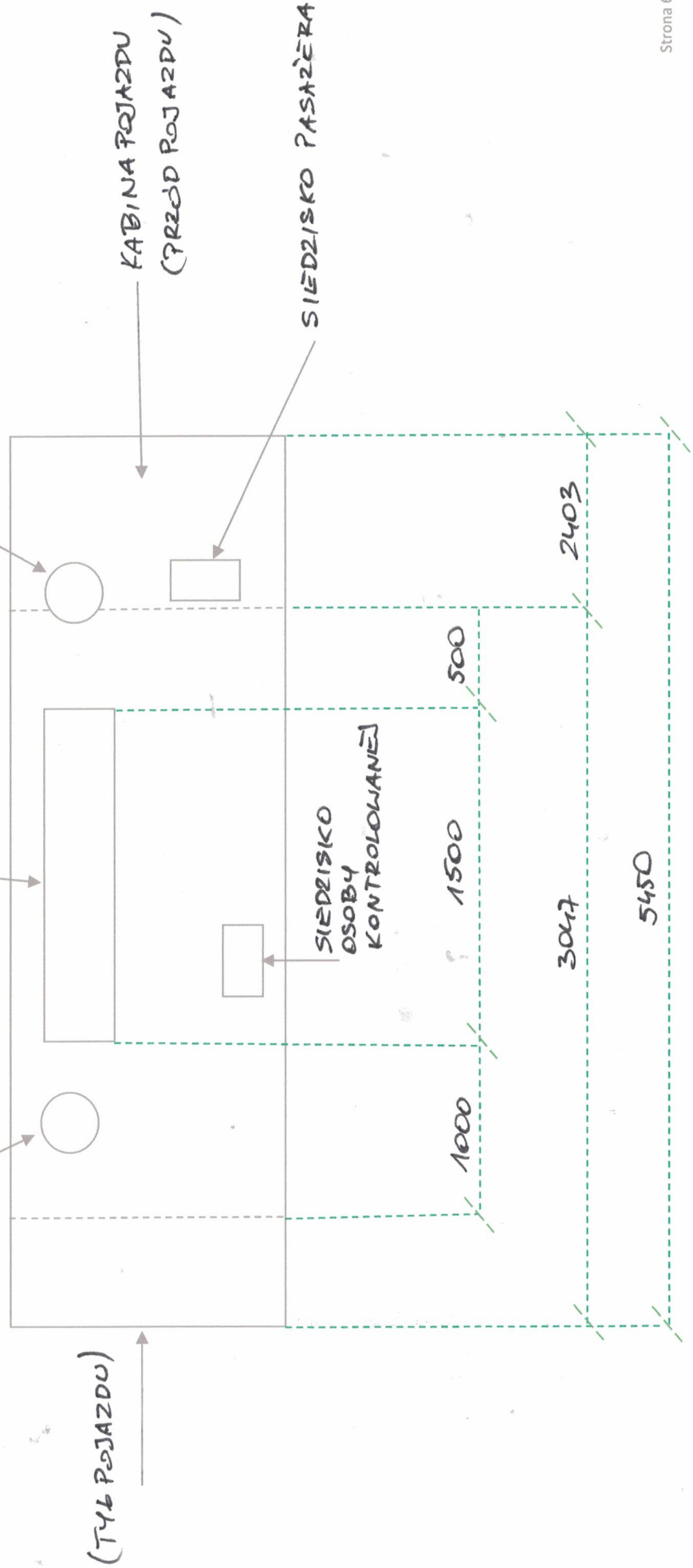


Szkic sytuacyjny propozycji zabudowy pojazdu

FOTEL INSPEKTORA

STOLIK (1800x750) POD STOLIKIEM KONTENER Z SEUFŁADAMI NA ALU
FOTEL KIEROWCY/INSPEKTORA

(TYŁ POJAZDU)



Andrzej Jaworski

NAF.272.3.1.2025

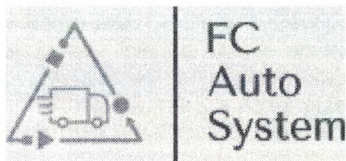
Od: Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o. <o.kucharzewski@fc-autosystem.pl>
Wysłano: piątek, 18 lipca 2025 09:09
Do: 'Andrzej Jaworski'
Temat: RE: pismo w sprawie prowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych

Dzień dobry

W związku z pracami nad ofertą zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu złożenia oferty do 21.07.2025.

z poważaniem

Oskar Kucharzewski
Specjalista ds. Ofertowania



FC Auto
System Sp. z o.o.
42-202 Częstochowa
ul. Jagiellońska
147/151



mob: + 48 452 424 662
tel: + 48 34 316 35 06
o.kucharzewski@fc-autosystem.pl
www.fc-autosystem.pl

NIP: 5732873428 / REGON: 366031037 / KRS: 0000649073
Kapitał zakładowy: 1.259.760,00 zł, BDO: 000554722



Organizatorzy FC Auto System i OSFIS

From: Andrzej Jaworski <a.jaworski@katowice.witd.gov.pl>
Sent: Wednesday, July 16, 2025 1:25 PM

ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE

TREŚCI OGŁOSZENIA O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

ZAMAWIAJĄCY:

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach informuje, że na podstawie § 8 ust. 1 Regulaminu przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach po rozpoznaniu wniosku z dnia 18 lipca 2025 r. uczestnika FC Auto System Sp. z o.o.:

w ogłoszeniu z dnia 26 czerwca 2025 r. o wstępnych konsultacjach rynkowych prowadzonych pod nr WAT.272.3.1.2025 pn.:

„Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie dostawy pojazdu specjalnego nieoznakowanego z napędem hybrydowym służącego przeprowadzaniu kontroli bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz w transporcie drogowym” :

a) pkt 9 rozdziału IV ogłoszenia otrzymuje brzmienie:

„9. Termin zakończenia wstępnych konsultacji rynkowych przewidywany jest na dzień 21 lipca 2025 r.”;

b) pozostałe postanowienia ogłoszenia pozostają bez zmian.

18.07.2025 r.

Śląski Wojewódzki
Inspektor Transportu Drogowego

.....
Dariusz Winiarczyk
(data i podpis)

Sprawa wyłączona z systemu EZD.

NAT.272.3.1.2025



Data: 2025-07-21
RPW/5237/2025 P

Andrzej Jaworski SPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO

W KATOWICACH
SEKRETARIAT

Od: Andrzej Jaworski <a.jaworski@katowice.witd.gov.pl>

Wysłano: piątek, 18 lipca 2025 11:40

Do: 'Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o.'

DW: 'Dariusz Winiarczyk'; 'Paulina Wiercioch-Lipinska'

Temat: RE: pismo w sprawie prowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych

Załączniki: Zawiadomienie 2 o zmianie treści ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych.pdf

Liczba załączników:

Śledzenie:

Adresat

Odczyt

'Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o.'

'Dariusz Winiarczyk'

'Paulina Wiercioch-Lipinska'

Paulina Wiercioch-Lipinska

Czytaj: 18.07.2025 12:04

Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o.

Czytaj: 18.07.2025 11:57

Dzień dobry.

Przesyłam zawiadomienie o zmianie treści ogłoszenia wstępnych konsultacji rynkowych w zakresie przesunięcia terminu ich zakończenia do dnia 21 lipca 2025 r.

Pozdrawiam

Andrzej Jaworski
Naczelnik Wydziału Administracyjno-Technicznego



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach
40-599 Katowice, ul. Żeliwna 38
tel. + 48 32 42 88 157, tel. kom. 663 760 009

Wiadomość ta przeznaczona jest wyłącznie dla osoby lub podmiotu która/ty jest jej adresatem i może zawierać poufne lub uprzywilejowane informacje. Zabrania się przeglądania, przesyłania, rozpowszechniania lub innego wykorzystywania tych informacji, jak również podejmowania działań na ich podstawie, przez osoby lub podmioty inne niż ich adresat. Jeśli otrzymali Państwo tę wiadomość przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie o tym nadawcy i usunięcie jej z pamięci komputera.

Informujemy, że Śląski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Katowicach (40-599) przy ul. Żeliwnej 38 jest Administratorem Danych Osobowych. Został powołany Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych poprzez adres e-mail: iod@katowice.witd.gov.pl Każda osoba przysyłając wiadomość zawierającą jej dane osobowe drogą elektroniczną ma prawo dostępu do tych danych, żądania ich usunięcia, sprostowania, ograniczenia przetwarzania lub sprzeciwu wobec ich dalszego przetwarzania. Przesyłane dane będą przetwarzane wyłącznie w zakresie i celu niezbędnym do udzielenia odpowiedzi.

Ponadto Śląski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Katowicach informuje, iż przetwarza dane osobowe w związku z realizacją swoich zadań statutowych, a szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie BIP, stronie internetowej oraz w siedzibie tutejszego Urzędu.

From: Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o. <o.kucharzewski@fc-autosystem.pl>

Sent: Friday, July 18, 2025 9:09 AM

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
W KATOWICACH
SEKRETARIAT

WAT-2+2.3 1-2025

Data: 2025-07-22
RPW/5295/2025 P

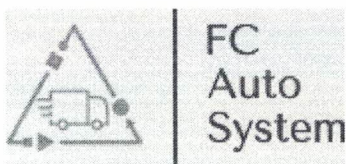
Od: Oskar Kucharzewski | FC Auto System Sp. z o.o. <o.kucharzewski@fc-autosystem.pl>
Wysłano: wtorek, 22 lipca 2025 11:14
Do: 'Andrzej Jaworski'
Temat: FW: pismo w sprawie prowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych
WAT.1511.1. 2025.NK
Liczba załączników:

Witam

Proszę o możliwość wysłania dokumentacji ofertowej do jutra tj. 23.07.2025 do godziny 12.00

z poważaniem

Oskar Kucharzewski
Specjalista ds. Ofertowania



FC Auto
System Sp. z o.o.
42-202 Częstochowa
ul. Jagiellońska
147/151



mob: + 48 452 424 662
tel: + 48 34 316 35 06
o.kucharzewski@fc-autosystem.pl
www.fc-autosystem.pl

NIP: 5732873428 / REGON: 366031037 / KRS: 0000649073

Kapitał zakładowy: 1.259.760,00 zł, BDO: 000554722



Organizatorzy FC Auto System i OSFIS