

Katowice dn. 30 sierpnia 2018 r.

Wojewódzki Inspektorat  
Transportu Drogowego  
w Katowicach  
40-599 Katowice, ul. Żeliwna 38  
-/-

WAT. 272.3.2.2018

**Wykonawcy  
zainteresowani udziałem  
w postępowaniu**

*Dot. postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie dostawy 1 szt. samochodu specjalnego ze specjalistyczną zabudową dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach - nr postępowania: WAT.272.3.2.2018*

Szanowni Państwo,

zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), w odpowiedzi na wniesione w dniu 28 sierpnia 2018 r. pytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający – przekazuje niniejszą odpowiedź

**Pytanie:**

Czy Zamawiający dopuszcza:

- 1) silnik o maksymalnej pojemności 2.0,
- 2) maksymalną długość przestrzeni do zabudowy 3533 mm,
- 3) w miejsce homologacji cało pojazdowej ( po specjalistycznej zabudowie), następujące dokumenty do rejestracji:
  - świadectwo zgodności na pojazd fabryczny ( bazowy przed zabudową),
  - zarejestrowanie pojazdu celem wykonania badań na Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów,
  - orzeczenie Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów o przeprowadzonym badaniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że:

- ad1) nie dopuszcza zastosowania silnika o maksymalnej pojemności 2000cm<sup>3</sup>. Zamawiający informuje, iż zgodnie z wymogiem zawartym w ppkt 2.1. , pkt 2 „Silnik – parametry wymagane” w tabeli E zawartej w załączniku nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanej dalej w skrócie SIWZ wymaga zastosowania silnika o minimalnej pojemności skokowej 2100cm<sup>3</sup>.

Zamawiający wyjaśnia, iż oferowany samochód specjalny będzie wykorzystywany do wykonywania kontroli na drogach publicznych. Z uwagi na przyjęte parametry techniczno-użytkowe samochodu (wymiary, dmc) oraz konieczność wykonania specjalistycznej zabudowy samochodu wpływającej na ciężar (masę) samochodu niezbędne jest wyposażenie pojazdu w silnik zapewniający dynamikę w warunkach drogowych. Z dotychczasowego doświadczenia wynikającego z użytkowania pojazdów specjalnych znajdujących się w dyspozycji Zamawiającego wynika, że opisane powyżej wymagania spełnia silnik o minimalnej pojemności skokowej 2100cm<sup>3</sup>.

- ad2) nie dopuszcza maksymalnej długości przestrzeni do zabudowy 3533mm. Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem zawartym w ppkt 1.5, pkt 1 „Nadwozie – parametry wymagane” w tabeli E zawartej w załączniku nr 1 do druku SIWZ wymaga aby długość minimalna przedziału przeznaczanego do zabudowy wynosiła 3700mm. Zamawiający wyjaśnia, iż wymiary przedziału do zabudowy zostały określone jako minimalne do wykonania przedziału biurowego oraz magazynowego. Przedział biurowy zapewnić ma warunki biurowe do wykonywania czynności służbowych dla 3 inspektorów transportu drogowego (kontrolujących) oraz zabezpieczenie miejsca dla maksymalnie 2 osób kontrolowanych. Przedział magazynowy będzie przeznaczony między innymi do przewożenia specjalistycznego wyposażenia. Z uwagi na konieczność zagwarantowania minimalnej przestrzeni dla wykonania przedziału magazynowego i biurowego, w tym zabezpieczenia miejsca dla kontrolujących i kontrolowanych minimalna długość przedziału przeznaczanego do zabudowy nie może być mniejsza niż 3700mm.
- ad3) nie dopuszcza dostarczenia w miejsce świadectwa homologacji dokumentów obejmujących świadectwo zgodności na pojazd fabryczny (bazowy przed zabudową) oraz orzeczenia wydanego przez Okręgową Stację Kontroli Pojazdów o przeprowadzonym badaniu zarejestrowanego pojazdu.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z wymogiem zawartym w pkt 12 „Homologacja samochodu zabudowanego” w tabeli F zawartej w załączniku nr 1 do druku SIWZ wymaga dostarczenia przez Wykonawcę świadectwa homologacji pojazdu wraz z zabudową dla pojazdu skompletowanego gwarantującą rejestrację pojazdu, jako specjalny dla liczby przewożonych nie mniej niż 3 osoby - wydanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części.

Świadectwo zgodności na pojazd fabryczny oraz orzeczenie Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów nie stanowią odpowiednika dla świadectwa homologacji pojazdu wraz z zabudową dla pojazdu skompletowanego gwarantujące rejestrację pojazdu, jako specjalny.

Z upoważnienia Śląskiego Wojewódzkiego  
Inspektora Transportu Drogowego

Andrzej Jaworski  
Naczelnik Wydziału Administracyjno-Technicznego