

Katowice dn. 1 marca 2018 r.

Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego
w Katowicach
ul. Armii Krajowej 38

WAT. 272.3.1.2018

**Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dot. postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie dostawy mobilnej linii diagnostycznej do przeprowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdów dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach - nr postępowania: WAT.272.3.1.2018

Szanowni Państwo,

zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje, że w toczącym się postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej Zamawiający przekazuje pytania i odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

W kryterium parametru technicznego pkt. 1 Zamawiający określa sposób przeliczania współczynnika PT1.

Jaką wartość parametru PT1 należy podać: czy w odniesieniu do śladu obrysu pojazdu, czy w odniesieniu do śladu kół?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wartość parametru Pt1 należy podać w odniesieniu do śladu obrysu kontenera diagnostycznego.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie o maksymalne pochYLENIA podłoża (wzdłużne i poprzeczne) (pytanie nr 7) przywołał w odpowiedzi przepis ustawy o transporcie drogowym (art. 50 ust. 1). Przepis ten odnosi się wyłącznie do „kontroli”, które mogą być przeprowadzane przez inspektorów transportu drogowego. Powyższy przepis precyzuje de facto wyłącznie zakres wspomnianej kontroli. Nie daje on natomiast żadnych dalszych wskazówek, odnośnie samego miejsca ich przeprowadzania. Poniżej treść przepisu art. 50 ust. i ustawy o transporcie drogowym:

Art. 50. [Zadania Inspekcji]

Do zadań Inspekcji należy:

1) kontrola:

- a) przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 4 pkt 22,
- b) (uchylona)
- c) przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- d) (uchylona)
- e) przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt,
- f) (uchylona)
- g) wprowadzonych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych pod względem zgodności z wymaganiami technicznymi, dokumentacją techniczną i prawidłowością ich oznakowania, w zakresie określonym w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych,
- h) rodzaju używanego paliwa,
- i) dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego,
- j) prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- k) przestrzegania czasu pracy:
 - przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe,
 - osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujących przewozy drogowe na jego rzecz;

Czy są jakieś inne przepisy określające miejsce w którym ma być przeprowadzana kontrola?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma w krajowym porządku prawnym innych przepisów powszechnie obowiązujących, które określają miejsce przeprowadzenia kontroli.

Pytanie nr 3:

W wymaganiach technicznych do urządzenia rolkowego do kontroli hamulców punkt 63 Tabela A Zamawiający wymaga przekładni planetarnych. Rozwiązanie to stosowane jest przez jednego producenta i ogranicza wolną konkurencję. Wnosimy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie podziela opinii jakoby przekładnie planetarne stosował tylko jeden producent. Nie mniej jednak, dla wyeliminowania wszelkich wątpliwości w tym zakresie, Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmienia brzmienie:

- 1) opisu wymagań technicznych przekładni urządzenia rolkowego zawartego w punkcie 63 tabeli A, stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„- przekładnie przeznaczone do pracy przerywanej, w dużych obciążeniach, o małych wymiarach (gabarytach), wspomagające dodatkowo wyjazd kontrolowanego pojazdu ze stanowiska kontrolnego”;

- 2) opisu wymagań technicznych przekładni urządzenia rolkowego zawartego w punkcie 64 formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„- przekładnie przeznaczone do pracy przerywanej, w dużych obciążeniach, o małych wymiarach (gabarytach), wspomagające dodatkowo wyjazd kontrolowanego pojazdu ze stanowiska kontrolnego”;

Zmieniony dokument stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 4:

W punkcie 69 Tabeli A Zamawiający określa parametry mierników. Czy miernik nacisku na pedał hamulca i czujnik ciśnienia mają być radiowe czy w wersji kablowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miernik nacisku na pedał hamulca i czujnik ciśnienia mają komunikować się bezprzewodowo, drogą radiową.

81 101 100 0000
Inspektor nadzoru drogowego
Anna Bukowska-Ciżak

Sprawa wyłączona z systemu EZD