

WAT. 272.3.1.2018

**Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dot. postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie dostawy mobilnej linii diagnostycznej do przeprowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdów dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach - nr postępowania: WAT.272.3.1.2018

Szanowni Państwo,

zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje, że w toczącym się postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej Zamawiający przekazuje pytania i odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Pytanie do punktu 5 tabeli A załącznika nr 1: W związku z faktem, iż wszyscy producenci pojazdów ciężarowych o d.m.c. powyżej 3,5t posiadają fotele kierowcy wyposażone w zintegrowany zagłówek, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie: „Fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem z możliwością regulacji odległości od kierownicy, wysokości i kąta pochylenia siedziska, pochylenia oparcia”?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na wyposażenie pojazdu ciężarowego o dmc powyżej 3,5t w fotel kierowcy z zintegrowanym zagłówkiem.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia brzmienie:

1) pkt. 5 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„5. Fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem z możliwością regulacji odległości od kierownicy, wysokości i kąta pochylenia siedziska, pochylenia oparcia”;

2) pkt. 5 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„5. Fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem z możliwością regulacji odległości od kierownicy, wysokości i kąta pochylecia siedziska, pochylecia oparcia.”;

Zmieniony dokument stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 2:

Pytanie do punktu 11 tabeli A załącznika nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza kabinę dwumiejscową wyposażoną w poduszkę powietrzną kierowcy oraz napinacze pasów bezpieczeństwa przy fotelach kierowcy i pasażera, jednakże bez poduszki powietrznej pasażera? Rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane przez producentów pojazdów ciężarowych o d.m.c. powyżej 3,5t.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu ciężarowego o dmc powyżej 3,5t z kabiną dwumiejscową wyposażoną w poduszkę powietrzną kierowcy oraz napinacze pasów bezpieczeństwa przy fotelach kierowcy i pasażera, bez poduszki powietrznej dla pasażera.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia brzmienie:

1) pkt. 11 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„11. Poduszka powietrzna dla kierowcy. Napinacze pasów bezpieczeństwa przy fotelach kierowcy i pasażera.”;

2) pkt. 11 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„11. Poduszka powietrzna dla kierowcy. Napinacze pasów bezpieczeństwa przy fotelach kierowcy i pasażera”;

Zmieniony dokument stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 3:

Pytanie do kryterium „wysokość zużycia energii przez pojazd” (str. 29 SIWZ). Zamawiający wymaga m.in. podania uśrednionego zużycia paliwa (l/km) zgodnie z danymi zawartymi w świadectwie homologacji (cykl mieszany) w celu obliczenia zużycia energii przez pojazd „We” w [MJ/km]. Informujemy że samochody ciężarowe wchodzące w skład kategorii N2 i N3 (a taki samochód jest wymagany przez Zamawiającego) nie podlegają w ramach procedury homologacyjnej badaniu zużycia paliwa i takie wartości nie są podawane w dokumentacji homologacyjnej. W związku z tym podanie wartości uśrednionego zużycia paliwa [l/km] zgodnie z danymi zawartymi w świadectwie homologacji (cykl mieszany) jest niemożliwe przez żadnego z producentów pojazdów ciężarowych o d.m.c. powyżej 3,5t. Zaznaczyć jednak należy że w trakcie badań homologacyjnych wykonywana jest procedura

testu WHTC w wyniku której uzyskuje się informację na temat jednostkowego zużycia paliwa w [g/kWh] i wartość taka jest wpisywana do świadectwa homologacji. W przypadku przemnożenia tej wartości przez wartość energetyczną oleju napędowego która wynosi 36 MJ/l otrzymamy jednostkowe zużycie energii w warunkach znamionowych pracy silnika wyrażone w [MJ/kWh]. Czy Zamawiający dopuszcza zatem podanie parametru „We” - wysokość zużycia energii przez pojazd - w [MJ/kWh], przy czym wartość zużycia energii obliczona będzie zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 Nr 96, poz. 559) jako iloczyn jednostkowego zużycia paliwa [g/kWh] zgodnie z danymi zawartymi w świadectwie homologacji dla oferowanego pojazdu i wartości energetycznej paliwa równej 36MJ/l ?

Odpowiedź:

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia brzmienie:

- 1) opisu kryterium: wysokość zużycia energii przez pojazd – „We” zawartego na stronie 29 druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„Oferta o najniższej wartości zużycia energii (MJ/kWh) otrzyma maksymalną ilość punktów: 5. Pozostałe oferty zostaną przeliczone według wzoru podanego powyżej. Wynik będzie traktowany, jako wartość punktowa oferty w kryterium wysokość zużycia energii przez pojazd wchodzący w skład mobilnej linii diagnostycznej. Zamawiający będzie zaokrąślał liczbę punktów do dwóch miejsc po przecinku – końcówki poniżej 0,005 pkt. pomija się, a końcówki ,005 i wyżej zaokrągla się do 0,01 pkt. Wartość zużycia energii będzie obliczona zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. z 2011, Nr 96, poz. 559) jako iloczyn jednostkowego zużycia paliwa w [g/kWh] zgodnie z danymi zawartymi w świadectwie homologacji dla oferowanego pojazdu silnikowego i wartości energetycznej paliwa równej 36MJ/l. Wysokość zużycia energii przez pojazd Wykonawca wpisuje do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do siwz.”;

- 2) pkt. 6 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„6) w wysokości zużycia energii przez pojazd „We”: MJ/kWh otrzymany jako iloczyn jednostkowego zużycia paliwa (g/kWh) zgodnie z danymi zawartymi w świadectwie homologacji dla oferowanego pojazdu silnikowego i wartości energetycznej paliwa równej 36MJ/l (dla oleju napędowego),”;

Sprawa wyłączona z systemu EZD

