

Katowice dn. 23 lutego 2018 r.

Wojewódzki Inspektorat  
Transportu Drogowego  
w Katowicach  
40-599 Katowice, ul. Żelivna 38

WAT. 272.3.1.2018

**Wykonawcy  
zainteresowani udziałem  
w postępowaniu**

*Dot. postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie dostawy mobilnej linii diagnostycznej do przeprowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdów dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach - nr postępowania: WAT.272.3.1.2018*

Szanowni Państwo,

zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje, że w toczącym się postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej Zamawiający – przekazuje pytania i odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

Zamawiający w punkcie 39 Tabeli A precyzuje wymiary kontenera.

Czy przywołane wymiary są wymiarami maksymalnymi po złożeniu do transportu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wymiary kontenera diagnostycznego podane w pkt. 39 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia są wymiarami maksymalnymi kontenera w stanie złożonym do transportu.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia brzmienie:

1) pkt. 39 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„39. Kontener o wymiarach w stanie złożonym do transportu:

długość: maksymalnie 6000 mm,

szerokość: maksymalnie: 2500 mm mierzona po obrysie zewnętrznym ścian kontenera,

wysokość: maksymalnie 2600 mm”;

2) pkt. 40 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

- „40. Kontener o wymiarach w stanie złożonym do transportu:  
długość: maksymalnie 6000 mm,  
szerokość: maksymalnie: 2500 mm mierzona po obrysie zewnętrznym ścian kontenera,  
wysokość: maksymalnie 2600 mm”;

*Zmieniony dokument stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.*

**Pytanie nr 2:**

*Zamawiający określa maksymalną długość kontenera jako, 6000 mm. Standardowe kontenery posiadają długość 6100 mm. Czy Zamawiający dopuszcza długość kontenera 6100 mm co spowoduje elastyczność zastosowania podjazdów przewożących kontener oraz znacznie ograniczy wartość oferty?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający podtrzymuje postanowienie pkt. 39 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie długości maksymalnej kontenera diagnostycznego w rozmiarze 6000 mm. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania kontenera w rozmiarze większym niż 6000 mm.*

**Pytanie nr 3:**

*W punkcie 40 tabeli A Zamawiający wymaga poszycia zewnętrznego kontenera o grubości 30 mm z blachy aluminiowej wygłuszonej i izolowanej.*

- a) *Czy Zamawiający wymaga określonego współczynnika przenikania ciepła? Jeśli tak to prosimy o podanie minimalnej wartości tego współczynnika.*
- b) *Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścian kontenera z płyty warstwowej typu sandwich o grubości 30 mm lub więcej, wykonanej z warstwy poliestru i izolacji z warstwy styroduru?*
- c) *Czy izolacja ma również dotyczyć części w której będą znajdowały się urządzenia diagnostyczne?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, iż:*

- a) *nie wymaga określonego współczynnika przenikania ciepła dla poszycia zewnętrznego kontenera diagnostycznego,*
- b) *Zamawiający dopuszcza dowolny rodzaj izolacji pod warunkiem zachowania wszystkich wymagań dotyczących zastosowania z obu stron blachy aluminiowej jako poszycia ścian zewnętrznych kontenera i dachu podanych w punkcie 40 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia,*
- c) *izolacja ma dotyczyć również części w której będą znajdowały się urządzenia diagnostyczne za wyjątkiem drzwi, bram czy rolet.*

**Pytanie nr 4:**

*W formularzu ofertowym - załącznik nr 3 do SIWZ - Zamawiający określa „poszycie ścian zewnętrznych kontenera i dachu z blachy aluminiowej o grubości .... mm”. Czy należy rozumieć, że blacha aluminiowa ma mieć grubość 30 mm?*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, iż łączna grubość: poszycia ścian zewnętrznych i dachu kontenera diagnostycznego wykonanych z blachy aluminiowej oraz wygłuszenia i izolacji winna wynosić 30 mm.*



Mając na uwadze powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia brzmienie:

1) pkt. 40 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„40. Konstrukcja kontenera zbudowana z materiałów zabezpieczających urządzenia przed wpływem warunków atmosferycznych, wykonana z elementów sztywnych, zapewniających stabilność w transporcie. Poszycie ścian zewnętrznych kontenera i dachu wykonane z blachy aluminiowej, wygłuszone i izolowane. Łączna grubość: poszycia ścian zewnętrznych i dachu kontenera diagnostycznego wykonanych z blachy aluminiowej oraz wygłuszenia i izolacji winna wynosić 30 mm.”;

2) pkt. 41 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„41. Konstrukcja kontenera zbudowana z materiałów zabezpieczających urządzenia przed wpływem warunków atmosferycznych, wykonana z elementów sztywnych, zapewniających stabilność w transporcie. Poszycie ścian zewnętrznych kontenera i dachu wykonane z blachy aluminiowej, wygłuszone i izolowane. Łączna grubość: poszycia ścian zewnętrznych i dachu kontenera diagnostycznego wykonanych z blachy aluminiowej oraz wygłuszenia i izolacji winna wynosić 30 mm.”;

Zmieniony dokument stanowi załącznik do niniejszego pisma.

**Pytanie nr 5:**

Z jakiego źródła zasilania (zestaw akumulatorów, zasilanie z instalacji elektrycznej pojazdu, agregat prądotwórczy, zewnętrzne źródło zasilania) mają być zasilane agregaty hydrauliczne na etapie rozstawiania kontenera?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że urządzenia hydrauliczne na etapie rozłożenia kontenera winny być zasilane z agregatu prądotwórczego zainstalowanego w kontenerze diagnostycznym.

**Pytanie nr 6:**

Na jakich rodzajach podłoża Zamawiający przewiduje rozstawianie kontenera? Asfalt, kostka brukowa, beton?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przewiduje rozstawianie kontenera diagnostycznego na wszystkich wymienionych w pytaniu rodzajach nawierzchni tj. na asfalcie, kostce brukowej i betonie.



**Pytanie nr 7:**

Na jakich maksymalnych pochyleniach podłoża (wzdłużne i poprzeczne) Zamawiający będzie rozstawiał kontener?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że będzie rozkładał kontener diagnostyczny w miejscach płaskich takich jak: parkingi i drogi publiczne, wszędzie tam, gdzie mogą być przez inspektorów transportu drogowego prowadzone kontrole drogowe zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz.2200).

**Pytanie nr 8:**

Czy elementy rozładunku muszą mieścić się w wymiarze długości 6 m (Punkt 46 Tabela A)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z wymogiem pkt. 46 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia urządzenia zamontowane w kontenerze po złożeniu muszą być zawarte w jego obrysie. Nie dotyczy to elementów układu rozładunku kontenera.

**Pytanie nr 9:**

W punkcie 55 Tabeli A Zamawiający określa, że pokrycie najazdów /zjazdów wykonane ma być w konstrukcji krat pomostowych. Wyklucza się pokrycie najazdów blachą. W standardowych rozwiązaniach najazdy/zjazdy po złożeniu kontenera stanowią część ściany bocznej. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza, aby część kontenera w której zamontowane są urządzenia była zamykana „kratami pomostowymi”, czy też wymaga, aby kontener był zamykany dodatkową ścianą (drzwiami)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wymaga, aby po złożeniu kontenera diagnostycznego jego ściany zewnętrzne były jednolite.

**Pytanie nr 10:**

Czy dach kontenera ma być podnoszony tylko nad stanowiskiem diagnostycznym? Czy po podniesieniu dachu kontenera powstałe przerwy mają być zasłaniane, czy mogą zostać nieosłonięte?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż dach kontenera diagnostycznego ma być podnoszony tylko nad stanowiskiem diagnostycznym. Po podniesieniu dachu kontenera powstałe przerwy nie muszą być zasłaniane.

**Pytanie nr 11:**

Zamawiający nie określa żadnych wymogów w stosunku do pomieszczenia dla obsługi MLD.

- a) czy należy takie pomieszczenie przewidzieć?
- b) czy pomieszczenie to powinno być ogrzewane?
- c) w jaki sposób wentylować pomieszczenie?
- d) jakich minimalnych wymiarów ma być to pomieszczenie?
- e) czy pomieszczenie ma posiadać oświetlenie naturalne?



**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie ustanawia i nie wprowadza wymogu wydzielenia pomieszczenia dla obsługi kontenera diagnostycznego wchodzącego w skład mobilnej linii diagnostycznej.

**Pytanie nr 12:**

W punkcie 63 Tabeli A Zamawiający określa parametry techniczne urządzenia rolkowego. Czy urządzenie rolkowe powinno spełniać wymagania normy ISO 21069 dotyczącej badania hamulców przywołanej w dyrektywie 2014/45, która do maja 2018 roku (czyli przed realizacją zadania) musi zostać zaimplementowana do prawa polskiego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż przywołana w pytaniu dyrektywa dotyczy wyłącznie wyposażenia stacji kontroli pojazdów w rozumieniu przepisów prawa powszechnie obowiązującego. Mając na uwadze powyższe, Zamawiający wyjaśnia, iż urządzenie rolkowe zainstalowane w kontenerze diagnostycznym nie musi spełniać wymagań dyrektywy 2014/45.

**Pytanie nr 13:**

W punkcie 71 Tabeli A - Zamawiający w parametrach miernika poziomu dźwięku określa, że ma posiadać funkcję „wyboru wagi”. Prosimy o wyjaśnienie o jaką wagę chodzi i o jaką funkcję?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w ppkt. 3 pkt. 71 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków, w opisie miernika poziomu dźwięku: sonometru wykreśla zdanie o treści „wyborem wagi”

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia brzmienie:

1) ppkt. 3, pkt. 71 tabeli A stanowiącej załącznik nr 1 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„3) miernik poziomu dźwięku: sonometr,  
(pozwalający na pomiar dźwięku w zakresie od minimum 30 dB do maksimum 100 dB z wyświetlaczem pomiaru LCD, wyświetlaczem daty i czasu),”;

2) ppkt. 3, pkt. 72 formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3 do druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia na:

„3) miernik poziomu dźwięku: sonometr,  
(pozwalający na pomiar dźwięku w zakresie od minimum 30 dB do maksimum 100 dB z wyświetlaczem pomiaru LCD, wyświetlaczem daty i czasu),”;

Zmieniony dokument stanowi załącznik do niniejszego pisma.



**Pytanie nr 14:**

W punkcie 72.3) Tabeli A Zamawiający wymaga „dodatkowego systemu awaryjnego zasilania energią elektryczną w celu złożenia mobilnej linii diagnostycznej zasilanego z zewnętrznego agregatu prądotwórczego o napięciu wyjściowym 400V”.

- a) czy należy rozumieć, że w ramach dostawy Wykonawca ma dostarczyć dodatkowy agregat?
- b) czy ma to być zasilanie z agregatu głównego?
- c) czy też Zamawiający dostarczy dodatkowy agregat we własnym zakresie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie wymaga od Wykonawców dostarczenia dodatkowego agregatu, lecz jedynie zapewnienie możliwości podłączenia zewnętrznego zasilania.

**Pytanie nr 15:**

Czy agregat ma spełniać, normy spalin Stage II czy Stage IIIA?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie ustanawia wymagań w zakresie spełniania przez agregat określonych norm spalin. Zamawiający wymaga aby zaoferowany agregat prądotwórczy był dopuszczony do obrotu i użycia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Śląski Wojewódzki  
Inspektor Transportu Drogowego  
Anna Sokolowska-Olesik