

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
W KATOWICACH
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 22-05-2026

imię i nazwisko, imię i nazwisko
WAT, 1511 11 2026 RP

Małaczniakowski

Dąbrowa Górnicza, 18.05.2026



Data: 2026-05-22
RPW/7310/2026 P

Działający w imieniu własnym oraz jako osoba reprezentująca mieszkańców dzielnicy Tuczna w Dąbrowie Górniczej, którzy złożyli podpisy pod niniejszą petycją.

ADRESACI GŁÓWNI (ORYGINAŁY):

1. **Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza**
Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej
ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza
2. **Główny Inspektorat Transportu Drogowego**
Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD)
ul. Przyczółkowa 109, 02-968 Warszawa

DO WIADOMOŚCI (KOPIE):

1. **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach** – ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.
2. **Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach** – ul. Formosa 5, 40-043 Katowice.
3. **Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej (Wydział Ruchu Drogowego)** – ul. Piłsudskiego 11, 41-300 Dąbrowa Górnicza.

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i montażu Odcinkowego Pomiaru Prędkości w dzielnicy Tuczna w Dąbrowie Górniczej

Działając w interesie publicznym, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), my, niżej podpisani mieszkańcy Dąbrowy Górniczej oraz użytkownicy drogi, wnosimy o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców poprzez instalację systemu Odcinkowego Pomiaru Prędkości (OPP) na drodze wojewódzkiej nr 796, na odcinku przebiegającym przez dzielnicę Tuczna (od granicy z Chruszczobrodem do końca obszaru zabudowanego w kierunku centrum miasta).

UZASADNIENIE

Droga wojewódzka nr 796 przebiegająca przez dąbrowską dzielnicę Tuczna (ul. Idzikowskiego / ul. Łazowska) jest obecnie areną notorycznego i rażącego łamania przepisów ruchu drogowego. Głównym problemem, z którym na co dzień borykają się mieszkańcy, jest drastyczne przekraczanie dozwolonej prędkości przez kierujących pojazdami, w tym w szczególności przez ciężki transport tranzytowy.

Szczególnie krytycznym i niebezpiecznym punktem na mapie dzielnicy jest rejon lokalnej szkoły, przy której funkcjonuje sygnalizacja świetlna. **Kierowcy nagminnie ignorują przepisy, poruszają się z nadmierną prędkością i notorycznie nie wyhamowują przed sygnalizatorem, przejeżdżając przez to kluczowe skrzyżowanie na czerwonym świetle.** Fakt ten stwarza bezpośrednio, codzienne zagrożenie dla życia i zdrowia dzieci

uczęszczających do placówki oświatowej oraz przedszkola. Przejście dla pieszych w tym miejscu, zamiast być strefą bezpieczną, stało się punktem podwyższonego ryzyka katastrofy w ruchu lądowym z udziałem najmłodszych.

Ogromnym problemem generującym śmiertelne zagrożenie jest fakt, że droga ta stanowi główny szlak wywozowy dla **dwóch kopalni dolomitu ulokowanych w sąsiednich Ząbkowicach oraz w Chruszczobrodzie**. Przez naszą dzielnicę masowo przejeżdżają przeładowane samochody ciężarowe transportujące kruszywo. Kierowcy tych pojazdów notorycznie poruszają się z **niezasłoniętymi naczepami**, ignorując obowiązek zabezpieczenia ładunku plandekami. W efekcie podczas jazdy, a w szczególności w trakcie gwałtownego wyhamowywania przed światłami obok szkoły, **z naczep wysypują się kamienie, tłuczeń oraz piach**. Odłamki skalne lądują bezpośrednio na pasach ruchu i przejściu dla pieszych, co doprowadziło już do wielu niebezpiecznych sytuacji. Kamienie uderzają w szyby i karoserie innych pojazdów, a zalegający na jezdni piach drastycznie wydłuża drogę hamowania, tworząc ryzyko poślizgu. Problem ten był wielokrotnie zgłaszany odpowiednim służbom, jednak brak stałego nadzoru sprawia, że proceder ten trwa nadal.

Dodatkowym, niezwykle uciążliwym problemem jest **katastrofalny stan techniczny nawierzchni drogi, która woła o pomstę do nieba**. Liczne nierówności, zapadliska, dziury i koleiny w połączeniu z pędzącymi z nadmierną prędkością samochodami ciężarowymi generują ogromny, zwielokrotniony hałas. Co najgorsze, przejazd ciężkich pojazdów przez uszkodzoną jezdnię wywołuje potężne drgania i wibracje gruntu. **Okoliczne domy mieszkalne dosłownie się trzęsą**, co prowadzi do pęknięcia ścian budynków, niszczenia mienia mieszkańców oraz permanentnego poczucia niepokoju i braku komfortu we własnych czterech ścianach.

Sytuacja ta ulegnie drastycznemu pogorszeniu w najbliższym czasie w związku z dynamicznym rozwojem pobliskiej strefy inwestycyjnej. Kluczowym czynnikiem, który zdeterminuje drastyczną zmianę warunków panujących w dzielnicy, jest planowane **otwarcie nowej odlewni żeliwa firmy Brembo oraz inwestycja logistyczno-przemysłowa firmy Remondis**.

Uruchomienie tych przedsięwzięć nieuchronnie wygeneruje potężny wzrost przepustowości samochodów ciężarowych. Setki dodatkowych pojazdów o tonażu wielkogabarytowym (TIR) będą każdego dnia i nocy przetaczać się przez naszą dzielnicę. Przy obecnym stanie zniszczonej nawierzchni, braku kontroli prędkości oraz braku nadzoru nad przewożonym z kopalni kruszywem, doprowadzi to do całkowitej degradacji okolicy, gigantycznego wzrostu hałasu oraz nasilenia niszczycielskich drgań budynków.

Dotychczasowe apele oraz doraźne kontrole policyjne nie przyniosły trwałej poprawy sytuacji. Kierowcy o kontroli ostrzegają się przez CB radio bądź inne aplikacje. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu w postaci tymczasowego ronda i ograniczeń tonażowych na ul. Różyckiego wciąż nie rozwiązują problemu nadmiernej prędkości, a jedynie doprowadziło do ciągłego łamania przepisów właśnie na tej ulicy przez samochody ciężarowe, które robią sobie skrót z KSSE. Aż strach się bać jak zostanie otwarta odlewnia..

Mając na uwadze powyższe, Odcinkowy Pomiar Prędkości jest jedynym systemem, który:

1. Skutecznie i prewencyjnie wymusi na kierowcach (w tym kierowcach wanien z dolomitem) zdjęcie nogi z gazu na całym kontrolowanym odcinku, eliminując problem ignorowania czerwonego światła przy szkole oraz zmniejszając ryzyko gwałtownego hamowania i wysypywania się ładunku.
2. Przyczyni się do znacznego ograniczenia poziomu hałasu oraz niszczycielskich drgań gruntu, redukując impet, z jakim ciężarówki wjeżdżają w uszkodzenia nawierzchni.
3. Przygotuje infrastrukturę drogową na przyjęcie zwiększonego ruchu ciężarowego wynikającego z otwarcia zakładów Brembo i Remondis.
4. Trwale uspokoi ruch i poprawi bezpieczeństwo oraz jakość życia lokalnej społeczności.

WNIOSK KOŃCOWY (ALTERNATYWNY)

Jako mieszkańcy i podatnicy oczekujemy od powołanych do tego organów ochrony naszego życia i mienia. **Jeżeli ograniczenia budżetowe lub procedury formalne nie pozwalają na natychmiastowy montaż wnioskowanego Odcinkowego Pomiaru Prędkości, (a pamiętajmy, że chodzi tutaj przede wszystkim o bezpieczeństwo) kategorycznie domagamy się od adresatów petycji wypracowania i wdrożenia innych, natychmiastowych rozwiązań zamiennych.**

To po stronie Urzędu Miasta, ZDW oraz Policji leży obowiązek zaprojektowania takich narzędzi inżynierii drogowej oraz systemów nadzoru, które skutecznie zmuszą kierowców do wyhamowania. Oczekujemy wdrożenia rozwiązań takich jak: montaż systemów rejestracji przejazdu na czerwonym świetle (RedLight) na skrzyżowaniu przy szkole, instalacja tradycyjnego fotoradaru punktowego, postawienie aktywnego, rzucającego się w oczy oznakowania pionowego i poziomego (w tym znaków kasetonowych LED czy radarowych wyświetlaczy prędkości) bądź fizycznych elementów uspokojenia ruchu. Wnosimy również o podjęcie skoordynowanych akcji Inspekcji Transportu Drogowego (ITD) nakierowanych na kontrolę tonażu oraz prawidłowego zabezpieczenia plandekami ładunków wywożonych z pobliskich kopalni.

Brak jakichkolwiek zdecydowanych działań ze strony zarządcy drogi i organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców Dąbrowy Górniczej oraz grozi dalszym uszkodzeniem ich mienia. Przypominamy, że zwłoka w tej sprawie może doprowadzić do tragedii, za którą odpowiedzialność spadnie na urzędników ignorujących głosy lokalnej społeczności.

W związku z powyższym, wzywamy do przeprowadzenia wizji lokalnej, przeanalizowania statystyk zdarzeń drogowych oraz niezwłocznego podjęcia procedur zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w wyżej wymienionej lokalizacji.

18.05.26
