

WAT. 272.3.1.2018

**Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dot. postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie dostawy mobilnej linii diagnostycznej do przeprowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdów dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach - nr postępowania: WAT.272.3.1.2018

Szanowni Państwo,

zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający informuje, że w toczącym się postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej Zamawiający przekazuje pytania i odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Po zbudowaniu mobilnej linii diagnostycznej Wykonawca winien uzyskać opinię techniczną Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie lub TDT w zakresie spełniania wymagań metrologicznych przez sprzęt kontrolny zainstalowany w kontenerze diagnostycznym wchodzący w skład mobilnej linii diagnostycznej.

Czy wystarczająca będzie opinia techniczna ITS pod tytułem "Możliwość zastosowania MLD do badań pojazdów w ruchu drogowym w świetle obowiązujących przepisów"?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza opinii technicznej ITS pod tytułem "Możliwość zastosowania MLD do badań pojazdów w ruchu drogowym w świetle obowiązujących przepisów". Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z postanowieniem druku specyfikacji istotnych warunków zamówienia Wykonawca po wykonanej zabudowie mobilnej linii diagnostycznej winien uzyskać opinię techniczną Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie lub Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie w zakresie spełniania wymagań metrologicznych przez sprzęt kontrolny zainstalowany w kontenerze diagnostycznym wchodzącym w skład mobilnej linii diagnostycznej.

Pytanie nr 2:

Urządzenie rolkowe powinno być wyposażone moduł przekazujący impuls prędkości i drogi odpowiadający pokonanemu przez pojazd odcinkowi drogi, Moduł winien współpracować z urządzeniem VDO Workshop Tab, będącym na stanie WITD w Katowicach.

Prosimy o przedstawienie dokumentacji technicznej ww. urządzenia oraz ramki danych niezbędnej do komunikacji z sterownikiem linii.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada szczegółowej dokumentacji technicznej urządzenia VDO Workshop Tab, w tym dokumentacji dotyczącej ramki danych niezbędnych do komunikacji z sterownikiem linii.

Szczegółową dokumentację urządzenia VDO Workshop Tab dysponuje producent urządzenia tj. firma VDO Continental Automotive GmbH lub jej autoryzowany przedstawiciel w kraju.

Pytanie nr 3:

W przypadku zaniku napięcia zasilania w przyłączy zewnętrznym, powinno nastąpić przełączenie zasilania obwodów na zasilanie z agregatu. Układ automatyczny wymagałby otrzymania zezwolenia od właściwego dostawcy energii elektrycznej na podłączenie takiej instalacji w każdym punkcie gdzie miałyby funkcjonować MLD, dodatkowo obsługujący powinien mieć w takim przypadku uprawnienia energetyczne do 1kV oraz sam generator w takiej sytuacji uruchamiałby się dopiero po 20 s czasu. W związku z tym proponujemy system oparty na przełączniku trójpozycyjnym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga zastosowania układu automatycznego, który wymagałby otrzymania zezwolenia od właściwego dostawcy energii elektrycznej na podłączenie takiej instalacji w każdym punkcie gdzie miałyby funkcjonować mobilna linia diagnostyczna. Zamawiający wyjaśnia, iż gniazdo zasilania zewnętrznego, o którym mowa w pkt. 72 ppkt.1 tabeli A, stanowiącej załącznik nr 1 do siwz, służyć będzie do podłączenia zewnętrznego agregatu prądotwórczego.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie rolkowe z rolką środkową o średnicy 60 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza urządzenia rolkowego z rolką środkową o średnicy 60 mm.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie rolkowe z mechanizmem podnoszenia zespołu rolki środkowej za pomocą sprężyny śrubowej walcowej naciągowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza urządzenia rolkowego z mechanizmem podnoszenia zespołu rolki środkowej za pomocą sprężyny śrubowej walcowej naciągowej.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie rolkowe z przekładniami walcowo-stożkowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż odpowiedzi na wcześniejsze pytanie dotyczące postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu wymagań technicznych przekładni urządzenia rolkowego zawartego w pkt. 63 tabeli A, stanowiącej załącznik nr 1 do siwz wyjaśnił, że urządzenie rolkowe winno być wyposażone w przekładnię przeznaczoną do pracy przerywanej, w dużych obciążeniach, o małych wymiarach (gabarytach), wspomagając dodatkowo wyjazd kontrolowanego pojazdu ze stanowiska kontrolnego.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie szarpiące ze sterowaniem za pomocą pilota z przełącznikami mikrosterkowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza szarpak hydrauliczny ze sterowaniem za pomocą pilota z przełącznikami mikrosterkowymi kołyskowymi.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z opisem wymagań szarpaka hydraulicznego zawartym w pkt. 70 tabeli A, stanowiącej załącznik nr 1 do siwz, wymaga zastosowanie w pilocie sterującym przełączników kołyskowych sterujących pracą elektrozaworów/płyt szarpiących.

