

**KIERUNKI DZIAŁANIA  
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU  
DROGOWEGO W KATOWICACH w roku 2023**



**AKCEPTUJE**  
Śląski Wojewódzki  
Inspektor Transportu Drogowego

*Anna Sokołowska - Olesik*  
Wojewódzki Inspektor

Transportu Drogowego

**ZATWIERDZAM**  
Główny Inspektor  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
z up.

*Michał Mostowski*  
p.o. Zastępcy Głównego Inspektora  
Transportu Drogowego

Transportu Drogowego

## I. Wstęp

Celem i istotą funkcjonujących od ponad 20 lat wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego jest kontrola przestrzegania obowiązków i warunków przewozu drogowego. Zadanie to realizowane jest przez każdy z 16 inspektoratów zarówno podczas kontroli drogowych, jak i podczas kontroli w siedzibach przedsiębiorców. Głównymi założeniami działalności kontrolnej są: ochrona uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz ochrona środowiska. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach realizuje swoje ustawowe działania, wzmacniając jednocześnie wizerunek Inspekcji Transportu Drogowego, jako służby wysoko wyspecjalizowanej i profesjonalnej.

Rok 2022 był rokiem wychodzenia z ograniczeń epidemicznych i wykonywanie czynności kontrolnych przez inspektorów z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach wróciło na dawne tory, co uwidoczniło się między innymi w zwiększeniu ilości kontroli i skontrolowanych dni czasu pracy kierowców w stosunku do roku 2021 r.

W 2022 roku inspektorzy zatrudnieni w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Katowicach przeprowadzili 13597 kontroli drogowych pojazdów, którymi wykonywano przewozy drogowe osób i rzeczy, w tym między innymi przewozy towarów niebezpiecznych, odpadów, szybkopsujących się artykułów żywnościowych czy żywych zwierząt.

Wydano 1351 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywaniem transportu drogowego przez podmioty realizujące przewozy oraz 317 decyzji o nałożeniu kary na zarządzających transportem. Wystawiono 2144 mandatów karnych w oparciu o przepisy ustawy o transporcie drogowym.

54% naruszeń, z ogólnej liczby stwierdzonych wobec przewoźników w tym okresie, stanowiły naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu oraz przerw i odpoczynków kierowców. Kontrolujący reagowali też na próby fałszowania zapisów urządzeń pomiarowo – kontrolnych w pojazdach, podejmowane w celu ukrycia faktu naruszania wspomnianych norm czasu jazdy, przerw i odpoczynków przez kierowców. W 2022 r. inspektorzy stwierdzili 87 przypadków różnego rodzaju naruszeń w tym zakresie.

Ponadto inspektorzy poddali ważeniu 1487 pojazdów, co stanowi jedno z priorytetowych zadań realizowanych przez Inspekcję Transportu Drogowego i ma na celu nie tylko ochronę infrastruktury drogowej, ale także przeciwdziałanie nieuczciwej konkurencji. Wśród kontrolowanych pod kątem masy pojazdów połowę stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t., oraz połowę pojazdy nieprzekraczające tego parametru. Podczas kontroli masy i nacisków osi pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. inspektorzy nałożyli na kierowców 759 mandatów karnych, co dowodzi, że w tej kategorii pojazdów przekraczanie dopuszczalnej ładowności i masy całkowitej jest sytuacją nagminną i wymaga dalszych działań i wzmożonych kontroli.

Kolejnym ważnym aspektem działalności kontrolnej WITD w Katowicach jest kontrola pojazdów przewożących towary niebezpieczne. W 2022 roku inspektorzy skontrolowali 1005 takich pojazdów, stwierdzając naruszenia i nakładając kary w formie decyzji administracyjnych.



Z kolei w wyniku stwierdzenia niewłaściwego stanu technicznego pojazdów, zatrzymano 603 dowodów rejestracyjnych. W 14 przypadkach stwierdzono zagrożenie dla bezpieczeństwa, zakazując dalszej jazdy.

Śląscy inspektorzy, chroniąc rodzimy rynek transportowy, skupiali się także na działaniach kontrolnych w zakresie zezwoleń międzynarodowych. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach, prowadząc działania w ramach systemu Elektronicznej Kontroli Zezwoleń, zgromadził na swoim koncie 34 przypadki naruszenia wymogów dotyczących posiadania zezwolenia. Kontrola przewoźników zagranicznych stanowiła 56% ogólnej liczby kontroli drogowych. Skontrolowano też 101 śląskich przedsiębiorców w ramach kontroli prowadzonej w ich siedzibach.

Poza działalnością kontrolną Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego podejmuje szereg działań w celu rozszerzenia i wzmocnienia współpracy z innymi służbami i instytucjami, co sprzyja zwiększeniu skuteczności działań wszystkich współpracujących z sobą instytucji. Obok porozumień zawartych na szczeblu centralnym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w 2022 r. współpracę podejmowano też na szczeblu wojewódzkim, między innymi z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Katowicach. Związana była ona z transportem drewna przez terytorium naszego kraju i polegała na zorganizowaniu szeregu wspólnych działań kontrolnych prowadzonych w rejonach przygranicznych.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego współpracuje też z Okręgowym Inspektoratem Pracy w Katowicach, Wojewódzkim Lekarzem Weterynarii w Katowicach, Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Katowicach oraz służbami województwa śląskiego: Policją, Strażą Graniczną i Administracją Celno-Skarbową, prowadząc wiele wspólnych działań i akcji. W ramach współpracy z OIP w Katowicach od połowy 2021 roku jeden raz w miesiącu odbywa się wspólny dyżur telefoniczny inspektorów WITD i PIP, podczas którego dzwoniący mogą uzyskać kompleksowe informacje na temat przepisów związanych z czasem pracy kierowców i innych osób, bez względu na rodzaj umowy czy formę świadczenia pracy. Wzorem Głównego Inspektora Transportu Drogowego w roku 2022 r. odświeżono także współpracę ze Służbą Więzienną, podpisując nowe porozumienie z Okręgowym Inspektoratem Służby Więziennej w Katowicach.

Bardzo owocna okazała się współpraca z Zarządem Transportu Metropolitalnego. To współdziałanie, zapoczątkowane podpisaniem w 2019 r. listu intencyjnego, skutkuje wzajemnym wsparciem, skutecznym reagowaniem na niebezpieczeństwa i wykrywaniem szeregu nieprawidłowości w transporcie osób na Śląsku. W 2022 r. inspektorzy z wykorzystaniem mobilnej stacji diagnostycznej regularnie przeprowadzali kontrole stanu technicznego autobusów komunikacji miejskiej w różnych miastach województwa śląskiego. Kierowców autobusów kontrolowano pod kątem obecności w organizmie alkoholu i środków odurzających. Kontrole odbywały się przy dodatkowym współudziale śląskiej Policji, z którą kilkakrotnie przeprowadzono akcję kontroli trzeźwości kierowców komunikacji miejskiej. Takie działania mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i komfort pasażerów Metropolii Śląskiej i są dla inspektoratu jednym z działań priorytetowych.

Rok 2022 był dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach także okresem rozwijania działań z użyciem mobilnej linii diagnostycznej, zakupionej w 2018 r. dzięki wsparciu Wojewody Śląskiego oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. Zakup ten nie tylko miał na celu poprawę bezpieczeństwa i stanu środowiska w województwie śląskim, ale także wzmocnienie wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako służby doskonale wyposażonej i świetnie przygotowanej merytorycznie do wykonywania powierzonych jej zadań. Łącznie w 2022 r. na mobilnej stacji skontrolowano 151 pojazdów, z czego w 39,07% przypadków stwierdzono usterki stanu technicznego, co poskutkowało



zatrzymaniem dowodów rejestracyjnych. 18,54% kontrolowanych z użyciem stacji pojazdów było na tyle niesprawnych technicznie, że inspektorzy wydali zakaz dalszej jazdy. Najczęściej wykrywanymi usterkami były wycieki płynów eksploatacyjnych pojazdów i usterki układu hamulcowego. Wycofanie z ruchu pojazdów z takimi usterkami miało bezpośredni wpływ na ochronę środowiska i bezpieczeństwo w ruchu drogowym. To właśnie pozwala na stwierdzenie, iż zakup tego supernowoczesnego urządzenia kontrolnego ma bezpośredni wpływ na stan pojazdów poruszających się po Śląsku, wpływa na stan środowiska i bezpieczeństwo na drodze. Aby wzmocnić potencjał kadrowy w zakresie obsługi mobilnej linii diagnostycznej oraz szczegółowej kontroli stanu technicznego pojazdów, w 2022 r. kolejne trzy osoby z grona inspektorów zatrudnionych w WITD Katowice zostały wpisane na listę diagnostów.

Rok 2022 r. rok był też kolejnym rokiem oddawania do użytku nowych odcinków dróg, na których utworzono bądź planuje się utworzyć dedykowane dla Inspekcji Transportu Drogowego miejsca do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych i autobusów. W 2022 r. podejmowano w tym zakresie kolejne rozmowy z zarządcami dróg, przedstawiano wymagania dla miejsc kontroli i ważenia pojazdów. Dzięki wsparciu Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz Ministra Infrastruktury, katowicki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego zacieśniły współpracę, czego efektem są zaawansowane prace w zakresie tworzenia nie tylko nowych punktów kontroli, ale też zaawansowanych technicznie, bezpiecznych systemów typowania i zatrzymywania pojazdów do kontroli. Miejsca takie powstają na śląskim odcinku autostrady A1 oraz na drodze ekspresowej S1 między Dąbrową Górniczą a Tychami. Tworzenie nowych możliwości technicznych w zakresie bezpiecznego typowania i zatrzymywania pojazdów do kontroli jest na Śląsku szczególnie ważne, z uwagi na gęstą sieć dróg, dużą ilość kopalń i zakładów produkcyjnych oraz silnie rozwinięty transport drogowy. Na kształt możliwości kontrolnych na autostradach wpłynęła też likwidacja punktów pobierania opłat za przejazd, związana ze zmianą systemu pobierania opłat na system elektroniczny eToll.

W roku 2022 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego korzystał z najnowocześniejszych urządzeń służących do zdalnego pobierania danych z tachografów inteligentnych zainstalowanych w pojazdach wyprodukowanych po 15 czerwca 2019 roku. Zakupione w 2021 r. dwa zestawy urządzeń DSRC RTM HS służących do zdalnego odczytu danych RTM z pojazdów będących w ruchu i antena RSE620 z czytnikiem SCR DSRC do odczytów stacjonarnych lub do pojazdów poruszających się z małą prędkością zostały przekazane do użytku inspektorom i były wykorzystywane do wykrywania wszelkiego rodzaju oszustw i innych naruszeń dotyczących obsługi urządzeń rejestrujących w pojazdach. Z wykorzystaniem nowych urządzeń stwierdzono 117 takich przypadków.

Inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach kontynuowali też współpracę ze szkołami branżowymi, w tym między innymi prowadzili zajęcia w klasach o specjalności transportowej w jednym z katowickich zespołów szkół technicznych.

Inspektorzy zatrudnieni w WITD Katowice od lat aktywnie uczestniczą z ramienia GITD w wymianach międzynarodowych, konferencjach i wspólnych działaniach służb kontrolnych. W roku 2022 r. pracownicy WITD Katowice wzięli udział w 10 spotkaniach na szczeblu międzynarodowym. Był to między innymi udział eksperta w pracach grupy TDG przy Komisji Europejskiej oraz podgrupy ADR w ramach organizacji ECR oraz ADR EXPERT CLASS. Inspektorzy brali również udział w spotkaniu SWG ECR Harmonie ADR, które odbyło się w Zwijndrecht w Holandii. Byli uczestnikami wydarzenia ACE (ADR Crossborder Enforcement) - Międzynarodowych Kontroli Przewozu Towarów Niebezpiecznych w miejscowości Pilzno w Czechach. W czerwcu 2022 r. inspektor, specjalista



z zakresu kontroli stanu technicznego z WITD Katowice, wziął także udział w drugiej edycji zorganizowanych w Belgradzie w Serbii warsztatach dla przedstawicieli służb kontrolnych państw Bałkanów Zachodnich, gdzie prowadził wykład oraz warsztaty w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów. Brał on też udział w warsztatach w zakresie manipulacji SCR/Adblue organizowanych w październiku 2022 r. w Danii. Sześciu inspektorów brało nadto udział w warsztatach organizowanych w ramach podgrupy roboczej ECR TECHCA, poświęconej tematyce stanu technicznego pojazdów oraz zabezpieczeniu ładunku.

W 2022 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach kontynuował współpracę informacyjno-edukacyjną i po raz kolejny przystąpił jako partner do programu Komendy Miejskiej Policji w Katowicach „Profilaktyczny Głos Drogowy”. Głównym celem przedmiotowego programu jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w wyniku ograniczenia liczby zdarzeń drogowych na terenie miasta Katowice. Osiągnięcie zamierzonego celu przewiduje się przez realizację skoordynowanych działań na szczeblu miejskim przy współpracy w podmiotami działającymi na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska, a więc z: Wydziałem Edukacji i Sportu Urzędu Miasta Katowice, Wydziałem Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Katowice, Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Katowicach, Strażą Miejską w Katowicach, Zarządem Transportu Metropolitalnego w Katowicach, Komendą Regionalną Straży Ochrony Kolei w Katowicach oraz organizacjami pożytku publicznego m.in. z Automobilklubem Śląskim i in.

## **II. Cele**

Wyznaczając kierunki działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach w 2023 r. przyjęto jako cel:

### ***1. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:***

- realizowanie działań wynikających z dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, z późn. zm.), wdrożonej ustawą z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1466), a także rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2205 z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie szczegółowych zasad dotyczących procedur zgłaszania pojazdów użytkowych wykazujących poważne lub niebezpieczne usterki stwierdzone podczas drogowej kontroli technicznej (Dz. Urz. UE L 314 z 30.11.2017, str. 3), wdrożonego ustawą z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 674), w szczególności przy użyciu mobilnej linii diagnostycznej,
- kontrolę kierujących pojazdami, w tym w szczególnych przypadkach samochodami osobowymi, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kierują pojazdem w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- kontrolę kierujących pojazdami pod kątem ewentualnych manipulacji w tachografach, skutkującą możliwością zatrzymania prawa jazdy w trybie art. 135 ust. 2a p.r.d,

- kontrolę kierujących (również kierujących samochodami osobowymi, którzy rażąco naruszyli przepisy o ruchu drogowym lub spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa),
- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie pozawspólnotowym na podstawie umowy AETR, w transporcie wewnątrzspólnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzeń WE,
- kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
- przeprowadzanie oceny ryzyka w zakresie oceny działalności uczestników przewozu towarów niebezpiecznych i przygotowanie zbiorczego zestawienia celem przekazania do GITD,
- przeprowadzanie oceny bezpieczeństwa działalności uczestników przewozu drogowego towarów niebezpiecznych na podstawie weryfikacji m.in. rocznych sprawozdań uczestników przewozu drogowego towarów niebezpiecznych oraz informacji o poważnych wypadkach lub awarii w przewozie towarów niebezpiecznych,
- analizę informacji zgromadzonych na podstawie przeprowadzonych kontroli drogowych oraz kontroli w siedzibach przedsiębiorców,
- kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdów, zgodnie z przepisami u.t.d.,
- egzekwowanie od kierowców i przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy obowiązku przestrzegania przepisów ustawy p.r.d., w tym również przy wykorzystaniu wideorejestratorów,
- współpracę z Policją w zakresie udzielania pomocy organom prowadzącym postępowania w sprawach wypadków drogowych i katastrof celem ustalenia ich przyczyn,
- kontrolę przestrzegania przepisów o dopuszczalnych parametrach pojazdu,
- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących budowy, instalacji, użytkowania, sprawdzania i kontrolowania urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym w celu weryfikacji zgodności z rozporządzeniem 561/2006 (WE), dyrektywą 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywą Rady 92/6/EWG – w transporcie pozawspólnotowym na podstawie Umowy AETR, w transporcie wewnątrzspólnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzenia 2014/165 UE,
- kontrolę podmiotów wykonujących pilotaż pojazdów nienormatywnych podczas wykonywanych przewozów drogowych,

## **2. Poprawę jakości świadczonych usług w transporcie drogowym poprzez:**

- kontrolę przestrzegania przepisów określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybkopsujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) oraz w przepisach krajowych dotyczących przewozu żywności,
- kontrolę warunków przewozu zwierząt określonych w ustawie o ochronie zwierząt,



- kontrolę transportu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym,
- podejmowanie działań w zakresie przewozu osób, wymierzonych w „szarą strefę” i zwalczanie nieuczciwej konkurencji w przewozach taxi.

### **3. Poprawę stanu infrastruktury drogowej poprzez:**

- planowanie, organizowanie i realizowanie kontroli dotyczących mas pojazdów lub zespołów pojazdów w taki sposób, aby obejmowały one w każdym roku kalendarzowym co najmniej 6% ogólnej liczby kontroli w zakresie przewozu drogowego, kontrole zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych,
- współpracę z zarządcami dróg w celu projektowania i budowy bezpiecznych miejsc kontroli pojazdów umożliwiających przeprowadzanie uprawnionym organom kontroli drogowych pojazdów ciężarowych i autobusów oraz miejsc parkingowych przeznaczonych do postoju pojazdów realizujących przewozy drogowe,
- sankcjonowanie przypadków niszczenia lub zanieczyszczenia drogi przez uczestników ruchu drogowego,
- ochronę nawierzchni dróg publicznych przed ich degradacją, związaną z przejazdem pojazdów nienormatywnych, którymi wykonywany jest przewóz drogowy drewna i innych ładunków,
- prowadzenie kontroli masy i nacisków osi z wykorzystaniem wag przenośnych do ważenia pojazdów w ruchu, zakupionych wraz z 4 pojazdami przekazanymi przez GITD w ramach projektu „*Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego*”

### **4. Poprawę rozwoju ekonomicznego i regulację sektora transportowego poprzez:**

- kontrolę przestrzegania warunków wykonywania transportu drogowego oraz przewozu na potrzeby własne, określonych w licencjach, zezwoleniach i zaświadczeniach, w tym kontrolę wymaganych uprawnień dostępu do rynku przewoźników wykonujących międzynarodowy transport drogowy rzeczy pojazdami o d.m.c. powyżej 2,5 t i nieprzekraczającej 3,5 t,
- prowadzenie postępowań i nakładanie sankcji w stosunku do przedsiębiorców oraz w stosunku do innych podmiotów wykonujących czynności związane z przewozem drogowym, jeżeli podmioty te miały wpływ lub godziły się na powstanie naruszeń,
- zwalczanie i przeciwdziałanie przypadkom nieuczciwej konkurencji, w szczególności poprzez przeprowadzanie kontroli pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, realizujących przewozy rzeczy z przekroczeniem dopuszczalnej ładowności, kontrolę tzw. „szarej strefy” TAXI
- kontrolę przestrzegania przepisów ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów,
- prowadzenie kontroli w organach samorządu terytorialnego w ramach nadzoru nad prawidłowością wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym.

### **5. Poprawę warunków pracy kierowców poprzez:**

- kontrolę stanu technicznego pojazdów, w szczególności z wykorzystaniem mobilnej linii diagnostycznej
- kontrolę spełniania przez kierowców warunków określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym,
- kontrolę przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów przez kierowców oraz o okresach prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach,
- kontrolę przepisów w zakresie przestrzegania norm czasu pracy przez przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe oraz osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujące przewozy drogowe na jego rzecz,
- informowanie przewoźników i zatrudnianych przez nich kierowców na temat regulacji transportowych.

### **6. Ochronę środowiska naturalnego poprzez:**

- kontrolę stanu technicznego pojazdów, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli wycieków płynów eksploatacyjnych i emisji spalin, w tym z wykorzystaniem mobilnej linii diagnostycznej, mobilnego laboratorium antysmogowego oraz dymomierzy, w szczególności będących na wyposażeniu 4 pojazdów przekazanych przez GITD w ramach realizacji projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego”
- planowanie i organizowanie drogowych kontroli technicznych pojazdów kategorii M2, M3, N2 i N3 i przyczep kategorii O3 i O4 w taki sposób, aby liczba tych kontroli obejmowała co najmniej 5% łącznej liczby takich pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- kontrolę szczegółowych warunków przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- kontrolę przemieszczania odpadów, w tym w szczególności przemieszczania odpadów w ruchu międzynarodowym zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, ustawy o międzynarodowym obrocie odpadami oraz innymi przepisami międzynarodowymi,
- eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko,
- kontrolę rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach mechanicznych.

### **7. Ochronę polskiego rynku transportowego poprzez:**

- kontrolę dokumentów wymaganych na podstawie u.t.d., międzynarodowych umów dwustronnych oraz prawa Unii Europejskiej,
- podejmowanie działań ukierunkowanych na kontrolę zezwoleń wymaganych w umowach międzynarodowych,



- kontrolę dokumentów w zakresie dopuszczalności wykonywania przewozów drogowych przez przedsiębiorcę zagranicznego lub pojazdem zarejestrowanym za granicą, bez zezwolenia na przewóz kabotażowy,
- kontrolę przewoźników z uwzględnieniem zrównoważonego udziału kontroli przewoźników krajowych i zagranicznych.

#### **8. Ugruntowanie pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej poprzez:**

- realizację współpracy z innymi organami kontrolnymi w kraju, w tym udział we wspólnych inicjatywach informacyjnych i kontrolnych,
- udział z ramienia GITD w projektach i inicjatywach Unii Europejskiej oraz działaniach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- współpracę z organizacjami i stowarzyszeniami zrzeszającymi przewoźników drogowych.

### **III. Główne kierunki działania**

Działając na podstawie art. 54 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022, poz. 2201 z późn. zm.) oraz mając na uwadze skuteczne wykonywanie przez Inspekcję Transportu Drogowego swoich ustawowych zadań, ustala się kierunki działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach na rok 2023:

#### **1. Działania w obszarze zapewnienia uczciwej konkurencji w przewozach drogowych**

W ramach zapewnienia zwalczania nieuczciwej konkurencji, przewiduje się następujące działania o charakterze ogólnokrajowym:

- a) kontrola przedsiębiorców w zakresie przestrzegania przez nich regulacji dotyczących dostępu do rynku, w tym – z upoważnienia Głównego Inspektora Transportu Drogowego - dotyczących realizacji wymogu posiadania bazy transportowej, jak również zintensyfikowanie zwalczania nieuczciwej konkurencji ze strony podmiotów niemających uprawnień do wykonywania transportu drogowego osób lub rzeczy. Działanie te będą polegać na prowadzeniu kontroli drogowych oraz kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorców oraz prowadzeniu postępowań w przedmiocie nałożenia kar pieniężnych za naruszenia związane z brakiem takich uprawnień,
- b) podejmowanie przez inspektorów cyklicznych prób przeprowadzenia kontroli w stosunku do przedsiębiorców niepoddających się lub uniemożliwiających przeprowadzenie kontroli w siedzibach przedsiębiorców,
- c) zwalczanie i przeciwdziałanie przypadkom nieuczciwej konkurencji, w szczególności poprzez przeprowadzanie kontroli pojazdów o dopuszczalnej masie

- całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t., realizujących przewozy rzeczy z przekroczeniem dopuszczalnej ładowności,
- d) kontrolę przewoźników wykonujących międzynarodowy transport drogowy rzeczy pojazdami o d.m.c. powyżej 2,5 t i nieprzekraczającymi 3,5 t pod kątem wymaganych uprawnień dostępu do rynku,
  - e) kontrola pojazdów wyposażonych w urządzenia rejestrujące pod kątem używania niedozwolonych urządzeń zakłócających ich pracę,
  - f) zwalczanie nieuczciwej konkurencji w przewozach taxi, w szczególności poprzez podejmowanie działań wymierzonych w „szarą strefę”,
  - g) kontrolę przestrzegania przepisów ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów;
  - h) kontrolę przewoźników z uwzględnieniem zrównoważonego udziału kontroli przewoźników krajowych i zagranicznych, w tym kontroli przewozów kabotażowych pod kątem zgodności ich wykonywania z obowiązującymi przepisami prawa,
  - i) udział w działaniach, których celem będzie rozwój systemu informatycznego Elektronicznej Kontroli Zezwoleń („EKZ”) dla zapewnienia większej szczelności systemu kontroli zezwoleń, zwiększenia nadzoru nad wykonywaniem przewozów drogowych oraz ograniczaniem nieuczciwych praktyk na rynku transportowym,
  - j) współpracę z Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego w zakresie wydawania certyfikatów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz formularzy jazdy;
  - k) prowadzenie kontroli podmiotów wykonujących czynności związane z przewozem drogowym, wymienionych w art. 92a ust. 11 pkt 1-8 ustawy o transporcie drogowym, pod kątem kontroli uprawnień wymaganych odpowiednio do rodzaju wykonywanego przewozu,
  - l) prowadzenie kontroli oraz sprawdzanie warunków i zasad dotyczących przewozów kabotażowych, określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącym wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.U.E.L.2009.300.72),
  - m) zwalczanie nieuczciwej konkurencji ze strony podmiotów niemających uprawnień do wykonywania transportu drogowego osób lub rzeczy. Działania te będą polegać na prowadzeniu kontroli drogowych oraz kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorców oraz prowadzeniu postępowań w przedmiocie nałożenia kar pieniężnych za naruszenia związane z brakiem takich uprawnień.

## **2. Prowadzenie działań kontrolnych w celu zapewnienia przestrzegania przez przewoźników postanowień umów dwustronnych w zakresie międzynarodowego transportu drogowego**

W celu zapobiegania przypadkom naruszania przepisów określonych w międzynarodowych umowach dotyczących transportu drogowego przewiduje się podjęcie następujących działań:



- a) wykonywanie wyrywkowych kontroli drogowych na głównych międzynarodowych i krajowych szlakach drogowych ze szczególnym uwzględnieniem kontroli wymagań dotyczących zezwoleń określonych w umowach międzynarodowych,
- b) prowadzenie akcji wzmożonych kontroli w okolicach większych centrów logistycznych i innych miejsc przeładunkowych w transporcie międzynarodowym, ukierunkowanych na zapewnienie przestrzegania przepisów transportowych,
- c) współpraca z innymi organami kontrolnymi w zakresie kontroli wymagań dotyczących zezwoleń określonych w umowach międzynarodowych,
- d) podejmowanie działań kontrolnych na wniosek stowarzyszeń przewoźników i obywateli, informujących o przypadkach łamania przepisów transportowych wynikających z umów międzynarodowych,
- e) prowadzenie szkoleń wewnętrznych dla inspektorów transportu drogowego, w tym opartych na studium przypadku kontroli, w których wykryte zostały naruszenia związane z wykonywaniem przewozów międzynarodowych, dla poprawienia skuteczności kontroli.
- f) weryfikacja zezwoleń za pomocą systemu Elektronicznej Kontroli Zezwoleń, stworzonego przez GITD

### **3. Poprawa przestrzegania przez kierowców i przewoźników przepisów dotyczących maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku, jako element socjalnej i uczciwej konkurencji**

W ramach działalności prowadzonej w zakresie realizacji zadań zdefiniowanych w tym obszarze przewiduje się:

- a) realizację zadań określonych w ramowym planie kontroli sformułowanym zgodnie z założeniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2023-2024”, która została opracowana we współpracy z innymi właściwymi organami uprawnionymi do kontroli,
- b) szczegółową kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów w zakresie norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, w ilości co najmniej 79% ogólnej liczby kontroli drogowych pojazdów, w ramach RPK,
- c) prowadzenie szczegółowych kontroli w siedzibach przedsiębiorstw w zakresie stosowania przez przewoźników i kierowców norm czasu prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i odpoczynków oraz przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących, z uwzględnieniem zadań kontrolnych określonych w „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2023-2024”,
- d) typowanie do kontroli w siedzibie przedsiębiorcy podmiotów w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2019 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2123 z późn. zm.),
- e) szczegółową kontrolę pojazdów wyposażonych w urządzenia rejestrujące pod kątem występowania niedozwolonych urządzeń rejestrujących i manipulacji tachografów;

- f) udział w skoordynowanych kontrolach drogowych kierowców pojazdów objętych zakresem rozporządzeń dotyczących norm czasu prowadzenia pojazdu, przerw w jeździe oraz odpoczynku kierowców oraz stosowania urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym.

#### **4. Poprawa bezpieczeństwa w przewozach osób oraz zwalczanie nieuczciwej konkurencji, w szczególności na rynku przewozów regularnych, okazjonalnych i taksówkami.**

W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, przewiduje się następujące działania:

- a) wykonywanie w ramach RPK minimum 13% z ogólnej liczby kontroli drogowych, w zakresie transportu drogowego osób,
- b) prowadzenie akcji kontrolnych w aglomeracjach miejskich na terenie województwa śląskiego, dotyczących przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób pojazdami przystosowanymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, z uwzględnieniem przestrzegania przepisów określonych w art. 18 ust. 5 u.t.d. w wymiarze minimum 3% ogólnej liczby kontroli,
- c) kontrole autobusów komunikacji regularnej i przewozów okazjonalnych ze szczególnym ukierunkowaniem na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości i niepozostawania pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu oraz przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów,
- d) prowadzenie kontroli w zakresie przestrzegania obowiązku uzyskania licencji upoważniającej do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób przez wszystkich pośredniczących przy przewozie osób,
- e) udział w ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod nazwą „Bezpieczny Autokar”, polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów,
- f) udział w akcji pod nazwą „Bezpieczna droga do szkoły” w zakresie kontroli przewozów dzieci do szkół, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy oraz spełnienia wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców, w zakresie stanu trzeźwości i niepozostawania pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu, a także stanu technicznego pojazdów, w tym z wykorzystaniem mobilnej linii diagnostycznej,
- g) prowadzenie kontroli skierowanych na eliminowanie nieuczciwej konkurencji ze szczególnym uwzględnieniem uprawnień nadanych art. 69 ust. 1a u.t.d., w zakresie kontroli przewozów regularnych osób oraz przewozów wykonywanych taksówkami,
- h) kontroli w organach administracji samorządowej w zakresie wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym osób, stosownie do zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego rocznego planu kontroli,
- i) udział w międzynarodowych akcjach kontroli autobusów, w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),



- j) prowadzenie doraźnych kontroli przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli i inne podmioty,
- k) prowadzenie wspólnych kontroli z przedstawicielami innych organów, w tym Krajowej Administracji Skarbowej kontroli w zakresie przewozu osób, pod kątem stosowania przepisów dotyczących stosowania kas fiskalnych i prawidłowości wydawania biletów za przejazd i innych regulacji.

## **5. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg.**

W ramach dalszego rozszerzania działalności Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie kontroli masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli masy i nacisków osi pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- b) udział w kontroli technicznej pojazdów i ich parametrów organizowanych w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- c) szczegółowa kontrola przestrzegania przez przewoźników przepisów w zakresie posiadania przez przewoźników zezwoleń na przejazdy pojazdów ponadnormatywnych oraz przestrzegania warunków określonych w zezwoleniach,
- d) prowadzenie kontroli masy i nacisków osi z wykorzystaniem wag przenośnych do ważenia pojazdów w ruchu, zakupionych wraz z 4 pojazdami otrzymanymi z GITD w ramach projektu „*Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego*”
- e) kontynuowanie współpracy z zarządcami dróg w celu tworzenia przez nich kolejnych punktów przystosowanych do realizacji zadań kontrolnych przez organy uprawnione do kontroli transportu drogowego oraz zapewniających miejsce postoju i odpoczynku dla kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów,
- f) kontynuowanie współpracy z zarządcami dróg w celu przebudowy istniejących punktów, umożliwiających przeprowadzanie uprawnionym organom kontroli drogowych pojazdów ciężarowych i autobusów;
- g) kontynuowanie współpracy z zarządcami dróg w celu modernizacji istniejących i tworzenia przez nich nowych urządzeń służących preselekcji pojazdów przeciążonych,
- h) podejmowanie działań kontrolnych zmierzających do ujawniania oraz sankcjonowania rażących naruszeń związanych z przekraczaniem przez pojazdy o dmc poniżej 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej,
- i) prowadzenie kontroli masy i nacisków osi z wykorzystaniem wag przenośnych do ważenia pojazdów w ruchu, zakupionych wraz z przekazanymi przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego 4 pojazdami w ramach projektu „*Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego*”,
- j) wykonywanie w ramach ramowego planu kontroli minimum 6% kontroli drogowych wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t., przy czym po spełnieniu wymogu 35% skuteczności kontroli pojazdów

naruszających przepisy, liczba kontroli w tym zakresie może zostać zmniejszona o 15% pierwotnego planu;

- k) planowanie, organizowanie i realizowanie kontroli dotyczących mas pojazdów lub zespołów pojazdów w taki sposób, aby obejmowały one co najmniej 6% ogólnej liczby kontroli w zakresie przewozu drogowego;
- l) prowadzenie postępowań i nakładanie sankcji na inne podmioty wykonujące czynności związane z przewozem drogowym, jeżeli podmioty te miały wpływ lub godziły się na powstanie naruszeń;
- m) prowadzenie kontroli w celu ochrony nawierzchni dróg publicznych przed ich degradacją, związanych z przejazdem pojazdów nienormatywnych, którymi wykonywany jest przewóz drogowy drewna w ramach realizacji porozumienia o współdziałaniu Inspekcji Transportu Drogowego i Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe;

#### **IV. Działania w pozostałych obszarach.**

##### **1. W zakresie prowadzonych kontroli na drogach**

- a) prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego kontroli na drogach, w wyznaczonych punktach kontroli, z uwzględnieniem zadań określonych w „Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2023 roku”, zwanym dalej „RPK”;
- b) realizację w ramach centralnie ustalonego planu minimum 8% kontroli drogowych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych;
- c) prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów, w tym kontroli emisji spalin pojazdów zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. z 2019 r. poz. 2141);
- d) szczegółową kontrolę przewozu odpadów i międzynarodowego przewozu odpadów ze szczególnym uwzględnieniem głównych szlaków drogowych oraz dróg w obrębie granic wewnątrzspółnotowych, w związku ze zniesieniem kontroli granicznych na granicach między państwami należącymi do strefy Schengen, przy czym liczba kontroli krajowego transportu odpadów oraz transgranicznego przemieszczania odpadów w tym zakresie powinna stanowić minimum 2% ogólnej liczny skontrolowanych pojazdów, w ramach RPK;
- e) prowadzenie kontroli w zakresie rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych na poziomie minimum 1% ogólnej liczny skontrolowanych pojazdów, w ramach ustalonego Planu Kontroli;
- f) wykonywanie kontroli dynamicznych - polegających na zatrzymywaniu pojazdów w ruchu i kierowaniu na miejsce prowadzenia kontroli, co ma zapobiegać omijaniu stałych miejsc kontroli Inspekcji, przez kierowców i przewoźników najczęściej naruszających przepisy,
- g) prowadzenie przez inspektorów wspólnych kontroli wraz z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych, w szczególności następujących działań z Policją:



- „Alkohol i narkotyki” - ukierunkowanej na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami po spożyciu alkoholu lub w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu;
  - „Bezpieczny weekend” - mającej na celu poprawę bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas tzw. „długich weekendów”;
  - „Bus&Truck” - ukierunkowanej na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujące w przewozie drogowym osób i rzeczy;
  - „Prędkość” - dotyczącej przestrzegania przez kierujących ograniczeń prędkości,
- h) organizowanie samodzielnych kontroli oraz uczestnictwo we wspólnych wzmożonych akcjach kontroli z uprawnionymi do tego organami kontrolnymi, w tym z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska, Inspekcją Handlową oraz Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, ukierunkowanych na kontrolę przestrzegania przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych, a w szczególności na:
- kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów o czasie pracy kierowców;
  - kontrolę przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w tym w szczególności posiadania odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń;
  - kontrolę warunków przewozu towarów niebezpiecznych;
  - kontrolę warunków przewozu towarów objętych przepisami ustawy o systemie monitorowania SENT
  - kontrolę warunków przewozu żywych zwierząt;
  - kontrolę warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów, w szczególności dopuszczalnej masy, nacisków osi pojazdów;
  - kontrolę przepisów ochrony środowiska, w tym regulacji dotyczących transportu odpadów i międzynarodowego przemieszczania odpadów;
  - kontrolę rodzaju używanego paliwa w pojazdach mechanicznych;
  - kontrolę przewozu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.
- i) kontrola warunków transportu drogowego żywych zwierząt, w ilości minimum 1,2% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów,
- j) kontrola warunków przewozu szybkopsujących się artykułów spożywczych w ilości minimum 3% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów,
- k) typowanie przedsiębiorców najczęściej naruszających przepisy celem przeprowadzenia szczegółowych kontroli,
- l) kontrole przewozu żywych zwierząt, które mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF);
- m) podejmowanie działań kontrolnych zmierzających do ujawniania oraz sankcjonowania rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów o dmc do 3,5 tony;
- n) kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych;
- o) kontrolę przestrzegania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów po drogach;

- p) podejmowanie działań we współpracy z Państwowym Gospodarstwem Leśnym „Lasy Państwowe” w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na drogach publicznych w związku z przewozami drogowymi drewna

## **2. W zakresie kontroli prowadzonych w siedzibach przedsiębiorców**

- a) prowadzenie kontroli przedsiębiorców zgodnie z „Ramowym Planem Kontroli Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach w 2023 roku”, z uwzględnieniem podziału w zależności od rodzaju wykonywanych przewozów drogowych w kategoriach: krajowe przewozy drogowe osób, krajowe przewozy drogowe rzeczy, międzynarodowe przewozy drogowe osób i międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy;
- b) kontrolę przedsiębiorców w zakresie przestrzegania przez nich regulacji dotyczących dostępu do rynku, w tym dotyczących realizacji wymogu posiadania bazy transportowej (z upoważnienia Głównego Inspektora Transportu Drogowego);
- c) typowanie podmiotów podlegających kontroli na podstawie funkcjonującego systemu oceny ryzyka przedsiębiorców podlegających wzmożonym kontrolom w siedzibie;
- d) prowadzenie w ramach zaplanowanych kontroli w siedzibach przedsiębiorców kontroli przepisów w zakresie przestrzegania czasu pracy przez przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe oraz osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujące przewozy drogowe na jego rzecz;
- e) prowadzenie kontroli przedsiębiorców zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku wyznaczania doradcy ds. bezpieczeństwa oraz innych obowiązków wynikających z przepisów krajowych i międzynarodowych w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych;
- f) kierowanie w przypadkach stwierdzenia przesłanek określonych przepisami wniosków dotyczących wszczęcia postępowania w zakresie utraty dobrej reputacji.

## **3. W zakresie wykorzystania wyników kontroli przeprowadzonych na drogach i w siedzibach przedsiębiorców**

- a) formułowanie wniosków pokontrolnych, o wszczęcie postępowań:
- karnych, karno-skarbowych,
  - w sprawach o wykroczenia,
  - przez organy Państwowej Inspekcji Pracy,
  - przewidzianych w umowach międzynarodowych w stosunku do przedsiębiorców zagranicznych.
- b) prowadzenie ewidencji stwierdzonych naruszeń oraz jej analizowanie i wykorzystywanie do planowania akcji kontrolnych oraz wyznaczania kierunków działań na obszarze województwa;
- c) wykorzystywanie informacji zawartych w centralnej ewidencji naruszeń oraz informacji uzyskanych w związku ze swoją działalnością do planowania kontroli oraz poprawy skuteczności pracy Inspektoratu;



- d) konsekwentne podejmowanie przez inspektorów prób przeprowadzenia kontroli w stosunku do przedsiębiorców niepoddających się lub uniemożliwiających przeprowadzenie kontroli w swoich siedzibach;
- e) wykorzystywanie informacji zawartych w raportach o zdarzeniach zaistniałych podczas przewozu towarów niebezpiecznych do planowania oraz poprawy skuteczności działań Inspekcji.

#### **4. W zakresie innych kompetencji przypisanych Inspekcji Transportu Drogowego**

- a) prowadzenie na podstawie art. 93 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary pieniężnej w przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszeń popełnionych przez krajowych przewoźników drogowych;
- b) prowadzenie na podstawie art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 grudnia 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 54) postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary pieniężnej, w przypadku stwierdzenia przez strażników gminnych (miejskich) w trakcie kontroli naruszeń, o których mowa w w/w przepisie;
- c) prowadzenie kontroli wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych, zgodnie z opracowywanymi planami kontroli przesyłanie danych o kontrolach do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organu monitorującego funkcjonowanie systemu kontroli w/w wyrobów;
- d) prowadzenie planowanych i doraźnych kontroli organów wydających zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencje i zezwolenia w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczenia na wykonywanie krajowego niezarobkowego przewozu drogowego, w ramach nadzoru określonego w art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, w oparciu o zatwierdzony przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego plan kontroli w Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach w powyższym zakresie.

#### **5. W zakresie współdziałania z innymi organami kontrolnymi oraz środowiskiem transportowym**

- a) współpraca na podstawie zawartych porozumień z Policją, Państwową Inspekcją Pracy, Krajową Administracją Skarbową, Strażą Graniczną, Najwyższą Izbą Kontroli, Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcją Weterynaryjną, Transportowym Dozorem Technicznym, Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Inspekcją Ochrony Środowiska, Inspekcją Handlową, Służbą Więzienną, Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych;
- b) wzajemne przekazywanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczania przestępstw gospodarczych (w tym nielegalnego wwozu paliwa) dokonywanych w zakresie transportu drogowego lub w związku z tym transportem, z uwzględnieniem właściwości i kompetencji tych organów oraz zadań Inspekcji,
- c) udział, współpraca i koordynacja wspólnych akcji kontrolnych z innymi organami kontrolnymi na terenie województwa, w tym wykonywanych w godzinach nocnych oraz w

weekendy i dni świąteczne, dotyczących między innymi zwalczania przestępstw gospodarczych (w tym nielegalnego wwozu paliwa), spełniania wymagań dotyczących zezwoleń określonych w umowach międzynarodowych, tematycznych kontroli w zakresie przewozu osób i rzeczy, zgodnie z właściwością i kompetencją ww. organów,

- d) organizowanie wspólnych szkoleń, w celu podniesienia wiedzy w zakresie dotyczącym kompetencji Inspekcji Transportu Drogowego wśród funkcjonariuszy innych organów kontrolnych, co pozwoli na realizację celów długofalowych i potrzeb doraźnych w kontrolowaniu przestrzegania obowiązujących przepisów, harmonizację procedur postępowania, tryb i zasady wymiany danych oraz doświadczeń,
- e) kontynuowanie współpracy w ramach powołanego Zespołu Konsultacyjno-Doradczego działającego przy Śląskim Wojewódzkim Inspektorze Transportu Drogowego w Katowicach, z przedstawicielami stowarzyszeń przewoźników drogowych o charakterze wojewódzkim i regionalnym, w szczególności w zakresie podejmowania inicjatyw legislacyjnych porządkujących funkcjonowanie rynku transportowego, udostępniania interpretacji przepisów prawnych, upraszczania procedur kontrolnych.

## **6. Podejmowanie działań informacyjnych i kontrolnych o charakterze prewencyjnym**

- a) prowadzenie akcji kontrolnej pod nazwą „*Bezpieczny Autokar*” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów i dzieci w okresie ferii zimowych oraz podczas wakacji. Powyższym działaniom towarzyszy akcja informacyjna skierowana do kierowców i pasażerów autobusów;
- b) prowadzenie akcji „*Trzeźwość*”, kładącej nacisk na profilaktykę i prewencję w odniesieniu do zawodowych kierowców autobusów miejskich i podmiejskich.
- c) prowadzenie kontroli gimbusów i autobusów szkolnych. Działaniom towarzyszy akcja informacyjna, skierowana do rodziców, dyrektorów szkół i władz samorządowych;
- d) propagowanie tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego – inicjowanie „tematycznych kontroli drogowych”, m.in.:
  - kontrola przewozu towarów niebezpiecznych;
  - kontrola transportu zwierząt;
  - kontrola transportu odpadów;
  - kontrola wagi pojazdów ciężarowych;
  - kontrola przewozu osób (walka z szarą strefą);
  - kontrole stanu technicznego autobusów komunikacji miejskiej.
- e) udział przedstawicieli WITD w Katowicach, w audycjach telewizyjnych i radiowych poświęconych tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz transportu drogowego,
- f) promocja bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez organizację oraz udział i współudział w wydarzeniach o charakterze informacyjnym w tym m. in. piknikach informacyjnych, imprezach masowych, targach, konferencjach oraz seminariach



## **7. Ugruntowanie pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej:**

- a) realizacja współpracy z innymi organami kontrolnymi w kraju, w tym udział we wspólnych inicjatywach informacyjnych i kontrolnych,
- b) współpraca z organizacjami i stowarzyszeniami zrzeszającymi przewoźników drogowych.

## **8. W zakresie organizacji struktury Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach**

- a) organizowanie wspólnych szkoleń między ITD a innymi organami w celu wymiany wiedzy i doświadczenia, mających na celu usprawnienie współpracy oraz podniesienie kompetencji inspektorów realizujących zadania kontrolne;
- b) wzmacnianie bezpieczeństwa inspektorów i osób kontrolowanych poprzez szkolenie i doskonalenie praktycznych umiejętności inspektorów w zakresie prowadzenia kontroli;
- c) podnoszenie jakości wykonywanych przez inspektorów działań kontrolnych poprzez prowadzenie analizy efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz bieżący nadzór nad realizacją Ramowego Planu Kontroli na rok 2023 oraz prowadzenie kontroli inspektorów podczas wykonywania przez nich czynności kontrolnych.